



Zápis z jednání Sektorové rady pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby

Místo: Svaz dopravy ČR, V. P. Čkalova, 502/14, Praha-Bubeneč

Datum: čtvrtek 19. 9. 2019, od 10:00

Přítomni: viz prezenční listina (Příloha č. 1)

Cíl jednání:

Vyhodnotit plnění plánu NSK v roce 2019. Projednat návrh plánu NSK pro rok 2020

1. Zahájení jednání, organizační záležitosti a kontrola plnění úkolů

Předseda SR p. Kašík přivítal zúčastněné členy SR, zástupce zainteresovaných organizací a hosta jednání Mgr. Skalského (Ministerstvo dopravy). Tajemník seznámil přítomné s programem jednání SR.

Kontrola úkolů:

Zpracovat a rozeslat zápis z jednání SR včetně příloh

Zodpovídá: tajemník; splněno

Organizace a uskutečnění jednání na Min. dopravy

Zodpovídá: p. Kašík, ve spolupráci s Min. dopravy (pí. Hrdinová), Termín: duben 2019. Stav – neproběhlo (podrobněji v části 4 zápisu)

Dodržovat termíny stanovené v harmonogramu 2019

Zodpovídá: vedoucí PS, NÚV; nesplněno (podrobněji v zápisu)

Organizace a administrace

Dotazy k DPP a výplatám: – Jana Štěpánová stepanovaj@komora.cz, tel. 734 510 844.

2. Plán prací NSK pro rok 2019

Na jednání byla projednána a schválena revize PK Pracovník evidence zásob zboží a materiálu. Výsledek hlasování: PK byla schválena.

Počet členů SR: 14

Počet přítomných členů SR: 7

Počet hlasů "pro" obdržených od členů SR nepřítomných na jednání formou per rollam: 4

Výsledný počet hlasů pro: 11

Stav prací na NSK za rok 2019 (harmonogram)

Název PK	Status PK	Vedoucí pracovní skupiny	Stav PK
Vedoucí pošty II	Nová	p. Kraváčková	Metodické posuzování NÚV
Pracovník poštovní přepážky	revize	p. Kraváčková	Schváleno per rollam 12. 9.



Dispečer železniční dopravy	revize	p. Lukeš	Metodické posuzování NÚV – po stvrzovateli
Kontrolor vozby	revize	p. Lukeš	Metodické posuzování NÚV – po stvrzovateli
Referent železniční dopravy	revize	p. Lukeš	Metodické posuzování NÚV – po stvrzovateli
Strojmistr železniční dopravy	revize	p. Lukeš	Metodické posuzování NÚV – po stvrzovateli
Manipulační pracovník se zbožím ve skladu	revize	p. Kampf	Metodické posuzování NÚV – po stvrzovateli
Manipulant se zbožím a materiálem	revize	p. Kampf	Schváleno per rollam 28. 8.
Pracovník evidence zásob zboží a materiálu	revize	p. Kampf	Schváleno na jednání SR 19. 9.
Výpravčí	revize	pí. Češková	Metodické posuzování NÚV – po stvrzovateli
Návěstní spojový dozorce	revize	pí. Češková	Metodické posuzování NÚV – po stvrzovateli
Návěstní technik	revize	pí. Češková	Metodické posuzování NÚV – po stvrzovateli
Traťový dělník	revize	pí. Češková	Metodické posuzování NÚV – po stvrzovateli
Traťový dělník obchůzkář	revize	pí. Češková	Metodické posuzování NÚV – po stvrzovateli

Rozpracované PK nelze převádět do dalšího období, tj. do následujícího roku. Zároveň je v běhu slučování NÚV s jinou organizací (NIDV).

Vedoucí pracovních skupin vnesli **zásadní výhrady** k připomínkování standardů PK ze strany manažera tvorby standardů p. Richarda Velety (např. neadekvátní formulace, vyjádření ke způsobu hodnocení, doplnění k praktickému ověřování tam, kde se to v reálné praxi při zkoušení neověřuje a ani to není možné, trvání na 100procentním souladu s Národní soustavou povolání v době, kdy nelze zajistit flexibilní zásahy do NSP atp.). Rovněž bylo rozporováno, že tyto připomínky přichází ve fázi, kdy jsou standardy již jen revidovány (tj. ve stávající podobě i odsouhlaseny Min.dopravy jako gesčním ministerstvem), akceptovány garanty NÚV a externími posuzovateli – stvrzovateli).

Vedoucí PS uvedli, že celá situace tvůrce standardů výrazně demotivuje a snižuje pravděpodobnost jejich budoucího zapojení při údržbě a modernizaci standardů profesních kvalifikací.

Dotčení vedoucí PS vypořádají pouze ty z připomínek, které pokládají za relevantní a standardy předají NÚV. Poděkovali garantům NÚV za věcný přístup a součinnost při práci na standardech PK.

Obdobné připomínky se vyskytly i v dalších sektorových radách. Na jejich základě bylo uskutečněno jednání zástupců realizačního konsorcia s manažerem tvorby standardů za účelem vyjasnění postupů a připomínkování z jeho strany. Dle sdělení účastníků jednání došlo po rozsáhlé diskusi k příslibu korekce přístupu ze strany manažera tvorby standardů.

Zástupci SR pro dopravu navrhli **inovační prvek ve tvorbě standardů**: zástupci praxe se v budoucnu soustředí na samotný odborný obsah standardu (kompetence, kritéria a způsoby hodnocení). NÚV



navrhne ostatní pasáže, u nichž je důležitý soulad s metodikou NSK a následně se pracovní skupina posoudí tyto části standardu a navrhne případné změny dle postřehů z praxe.

3. Plán prací NSK pro rok 2020

Revize PK

Členové SR byli upozorněni, že MŠMT do plánu pravidelných revizí nezařadí profesní kvalifikace, které nemají žádnou autorizovanou osobu. To se týká všech PK v gesci SR pro dopravu, které by dle postupů v předešlých letech byly zařazeny do pravidelných revizí (mělo se jednat o PK Elektromontér pevných trakčních a silnoproudých zařízení, Administrátor pošt a Pracovník vnitřní poštovní služby I).

Revize PK bez autorizovaných osob budou v roce 2020 prováděny výhradně v režimu tzv. mimořádných revizí. Jedná se o případy, kdy je vznesen podnět na úpravu PK: např. nutnost vyřazení nadbytečné kompetence, potřeba včlenění nové kompetence z důvodu vývoje na trhu, vývoje technologií, úprava kritérií atp.; zdrojem takové informace může být např. podnět od zkoušející autorizované osoby).

Tajemník SR požádal členy SR o kontrolu standardů uvedených v níže uvedené tabulce. Jde o PK v gesci SR pro dopravu, které jsou zveřejněny a zároveň u nich neprobíhá proces revizí nebo schvalování dříve provedených revizí ze strany autorizujícího orgánu nebo MŠMT. SR rovněž do revizí může navrhnout PK, která byla vypracována SR, ale dlouhodobě nebyla schválena autorizujícími orgány nebo MŠMT.

Aktuální verze zveřejněných standardů jsou publikovány zde: <http://www.narodnikvalifikace.cz/>

Název PK
Elektromontér pevných trakčních a silnoproudých zařízení
Administrátor pošt
Pracovník vnitřní poštovní služby I
Vedoucí silniční osobní dopravy
Vedoucí silniční nákladní dopravy
Provozní technik silniční dopravy
Zkušební komisař pro profesní způsobilost řidičů

V případě **identifikace nesouladu obsahu standardů výše uvedených PK s reálnou praxí a zájmu o provedení revize v příštím roce**, je potřeba:

- Zpracovat **rodný list pro revizi PK**, v němž bude podnět na úpravu popsán
- Doplnit o **Vyjádření zájmu o autorizaci** od potenciální organizace (podniku, školy), který by se v případě zpracování PK stal autorizovanou osobou. Tento doklad se přikládá v případě návrhu nové PK a v případě revizí PK, které nemají žádnou autorizovanou osobu.

Nové profesní kvalifikace

Stále je možné předkládat náměty na nové profesní kvalifikace. Náměty na nové PK je potřeba zpracovat formou rodného listu a doložit zájem potenciální autorizované osoby. Oba tyto dokumenty budou podkladem pro MPO a MŠMT při rozhodování o zařazení námětů do plánu NSK 2020.



Ze strany MŠMT byl vznesen požadavek, aby byla v SR věnována pozornost tvorbě PK se zřetelem na naplňování inovačních strategií a akčních plánů a rozšíření stávajících PK o prvky a kompetence z těchto oblastí. Podkladem je Přehled identifikovaných oblastí inovačních strategií, které by bylo vhodné z hlediska NSK pokrýt (*příloha zápisu č. 2*).

Další potenciální zdroje pro identifikaci nových PK:

- Jednotky práce v Národní soustavě povolání – <https://www.nsp.cz/odborny-smer>
- Vzdělávací programy, rekvalifikace (dle zkušeností zaměstnavatelů s rekvalifikacemi či vzdělávacími programy, které jsou v oboru často realizovány, ale nejsou dosud pokryty profesními kvalifikacemi) - zvážít návrh na vytvoření PK
- Živnosti
- Zahraniční inspirace např. evropský katalog ESCO - <https://ec.europa.eu/esco/portal/home> , studie, výzkumy o budoucích profesích a kvalifikačních požadavcích, např. výstupy globálního [průzkumu Manpower](#)

Tajemník informoval členy SR, že návrhy na nové PK nebo mimořádné revize mohou členové SR zasílat ve formě rodných listů tajemníkovi prioritně do **konce září 2019**. Po tomto datu lze náměty dále zasílat, pouze pravděpodobně nestihnou být zařazeny do 1. vlny schvalování plánu 2020.

Formulář RL (revize PK): *příloha zápisu č. 3*.

Formulář RL (nová PK): *příloha zápisu č. 4*.

Formulář Vyjádření zájmu o autorizaci: *příloha zápisu č. 5*.

4. Aktuální informace o počtu AOs a realizovaných zkoušek PK, informace o aktuálním stavu doposud zpracovaných PK v gesci SR

Garant NÚV p. Sloup seznámil SR s aktuálními údaji NSK. Celkem již proběhlo přes 217 tis. zkoušek a existuje 1365 autorizovaných osob. Schválené profesní kvalifikace jsou zveřejněny na webu www.narodnikvalifikace.cz . Podrobná prezentace viz *příloha zápisu č. 6*.

5. Diskuse k aktuálním otázkám, shrnutí úkolů, závěr jednání

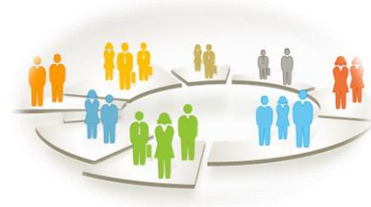
Jednání na Ministerstvu dopravy ČR

Na minulém jednání SR bylo dohodnuta organizace a uskutečnění jednání na Min. dopravy se zástupci odborů s tématem postupu MD jako Autorizujícího orgánu. Předpokládala se účast zástupců MŠMT, zástupce Svazu průmyslu a dopravy ČR jako zřizovatele SR pro dopravu a zástupců SR p. Kašíka a p. Pikouse.

Cílem plánovaného jednání mělo být:

- připomenout smysl zákona 179/2006 a roli sektorových rad při naplňování NSK
- zajistit jednotný přístup k posuzování předkládaných profesních kvalifikací napříč odbory MD i napříč jednotlivými autorizujícími orgány.
- projednání zamítnutí revizí již zveřejněných PK (řidiči a dispečeri silniční dopravy) – podrobněji: viz dopis MD, příloha zápisu č. 4 jednání SR ze dne 11. března 2019.

Dle sdělení p. Skalského k jednání na MD následně došlo na základě iniciativy MŠMT (p. Třískové), avšak zástupci SP ČR a sektorové rady osloveni k účasti nebyli a k jednání došlo bez jejich účasti. Účastníci se



ředitelé jednotlivých odborů s výjimkou odboru silniční dopravy. Hodnoceno pozitivně, posun ve věci sjednocení postupů, výměna kontaktů.

Zástupci SR nadále trvají na potřebě jednání s MD (zástupci odborů). Schůzky se za SR zúčastní p. Kašík, p. Pikous a za zřizovatele SR p. Mužík (SP ČR). Schůzku iniciuje předseda SR p. Kašík ve spolupráci s p. Skalským. K účasti budou osloveni ředitelé odborů. Předpokládaný termín jednání: říjen 2019 (přesný termín dle dohody klíčových účastníků).

Datum příštího jednání SR: **únor/březen 2020** (bude s předstihem upřesněno)

Úkoly:

Zpracovat a rozeslat zápis z jednání SR včetně příloh

Termín: 26. 9. 2019

Zodpovídá: tajemník

Iniciovat a uskutečnit jednání na Ministerstvu dopravy

Termín: ihned (iniciace), říjen 2019 (realizace)

Zodpovídá: p. Kašík, p. Pikous, p. Mužík (SP), p. Skalský (MD)

Dokončit tvorbu/revize PK z plánu NSK 2019

Zodpovídá: NÚV, vedoucí PS

Termín: 30. 10. 2019

Posoudit potřebu revizí PK (viz tabulka, bod 3. zápisu), předložit RL a Vyjádření zájmu o autorizaci

Zodpovídá: členové SR

Termín: 30. 9. 2019

Předložit návrhy na nové PK (viz bod 3. zápisu), předložit RL a Vyjádření zájmu o autorizaci

Zodpovídá: členové SR

Termín: 30. 9. 2019

Veškeré Vaše připomínky posílejte na tajemníka Sektorové rady pro dopravu M. Navrátila, tel.: 577 601 383 nebo 724 341 624, e-mail: navratil@trexima.cz

Zapsal: Marcel Navrátil

Přílohy:

- Příloha č. 1: Prezenční listina
- Příloha č. 2: Přehled identifikovaných oblastí inovačních strategií
- Příloha č. 3: Formulář RL (revize PK)
- Příloha č. 4: Formulář RL (nová PK)
- Příloha č. 5: Formulář Vyjádření zájmu o autorizaci
- Příloha č. 6: Aktuální stav NSK