

Nuv-2018/6868-2



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Národní ústav pro vzdělávání
Mgr. Lubomír Martinec
ředitel
Weilova 1271/6
Praha 10 102 00

Váš dopis značky / ze dne Nuv-2018 / 6868	Naše značka 4/2019-010-EDU/1	Vyřizuje / linka Skalský Viktor, Mgr. / 225131124	Praha 21.01.2019
--	---------------------------------	--	---------------------

Věc: Odpověď NÚV ve věci standardů PK z oblasti dopravy ke schválení

Vážený pane řediteli,

reaguji na Váš dopis zn. Nuv-2018/6868, ve kterém jste zaslal Ministerstvu dopravy ve smyslu zákona č. 179/2006 Sb., o ověřování a uznávání výsledků dalšího vzdělávání, k posouzení a schválení kvalifikační a hodnotící standardy PK z oblasti dopravy (PK Řidič silniční osobní dopravy, PK Řidič silniční nákladní dopravy, PK Dispečer silniční nákladní dopravy a PK Dispečer silniční osobní dopravy).

Po vyjádření příslušných odborů Ministerstva dopravy Vám sdělujeme následující skutečnosti.

Co se týká profesní kvalifikace **Řidič silniční osobní dopravy** uvedené v Národní soustavě kvalifikací pod kódem 37-041-H s předkládaným návrhem zmiňované profesní kvalifikace co do obsahu a formy **souhlasíme**, nicméně musíme konstatovat, že **kvalifikace Řidič silniční nákladní dopravy v této formě je nadbytečná**. Podmínky k získání odborné způsobilosti řidiče v silniční osobní dopravě jsou dány ustanovením § 47 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů.

K Vaší žádosti o posouzení aktualizace kvalifikačních a hodnotících standardů pro profesní kvalifikace **Dispečer silniční osobní dopravy** a **Dispečer silniční nákladní dopravy** Vám sdělujeme, že Odbor silniční dopravy vyslovuje k samotné existenci výše uvedených profesních kvalifikací negativní stanovisko.


Odbor silniční dopravy setrvává na svém stanovisku, které uplatnil již vnitřním dopisem č. j. 80/2015-110-SP/1 z 26. května 2015, ve kterém uvedl, že právní úpravu vzdělávání v oblasti silniční dopravy, kdy je zvláštní kvalifikace požadována toliko u odpovědného zástupce, což je zakotveno přímo aplikovatelným předpisem Evropské unie – nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. 10. 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě, pokládá za zcela dostačující, a je proto zcela nedůvodné zavádět jakoukoliv jinou formu kvalifikace v rámci Národní soustavy kvalifikací.

Současně Odbor silniční dopravy pro úplnost doplňuje, že kvalifikační a hodnotící standardy pro profesní kvalifikace **Dispečer silniční osobní dopravy** a **Dispečer silniční nákladní dopravy** a jejich následné aktualizace je Odbor silniční dopravy schopen posoudit pouze z hlediska předpisů týkajících se silniční dopravy, resp. zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“), jehož je gestorem, přičemž zbylé oblasti hodnotících kritérií jsou mimo kompetenci Odboru silniční dopravy (např. organizování silniční nákladní



dopravy s ohledem na technické parametry vozidla, posouzení kvalifikace řidiče pro zadaný druh přepravy atd.) a některé jsou dokonce mimo kompetenci Ministerstva dopravy (např. ochrana životního prostředí, vliv výživy, drog a alkoholu na činnost řidiče, způsoby předcházení stresu, sjednávání a uzavírání zakázek, kalkulace ceny přepravy atd.). Pro úplnost Odbor silniční dopravy uvádí, že samotný zákon o silniční dopravě subjekt dispečer silniční dopravy nezná a žádná práva ani povinnosti mu neukládá.

S pozdravem


Ing. Veronika Hrdinová
ředitelka
Odbor personální