



Zápis z jednání Sektorové rady pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby

Místo: Praha, Svaz dopravy ČR

Datum: 24. 5. 2016

Přítomni: viz prezenční listina

Cíl jednání:

Hlavním cílem jednání bylo seznámit členy SR s aktuálními a připravovanými projekty ve vazbě na SR pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby (především NSK), projednat harmonogram NSK v roce 2016 a náměty na tvorbu PK v roce 2017.

1. Zahájení jednání, informace o organizaci činnosti SR a PS v roce 2016, složení SR

Tajemník SR seznámil přítomné s programem jednání.

Personální změny v SR

ukončení členství v SR z důvodu odchodu do penze v případě p. Miroslavy Schichové (Česká pošta). Novou zástupkyní ČP v SR pro dopravu se stala p. Naděžda Drozná, MBA.

Novým garantem NÚV se od 1. 7. 2016 stane p. Ing. Bohumil Krajča (e-mail: bohumil.krajca@nuv.cz, tel: 274 022 492).

Změna způsobu financování SR v roce 2016

v roce 2016 již není realizován projekt ESF ("NSK2"), z něhož byla financována i činnost samotných sektorových rad. V rámci NSK jsou nyní ze státního rozpočtu k dispozici prostředky pro členy SR zapojené do pracovních skupin, kteří se podílí – jako vedoucí nebo členové pracovních skupin – na tvorbě nových, nebo periodickém posouzení aktuálnosti a správnosti už existujících PK (revize PK).

Předpokládání řešení od roku 2017

novelizace Zákona 179/2006 Sb., legislativní ukotvení role HK ČR v procesu tvorby a revizí profesních kvalifikací.

2. Plán tvorby PK v roce 2016 – informace, schválení, vedoucí PS

Průběh schvalování návrhů tvorby/revizí PK:

MŠMT/NÚV: bez výhrad, pouze s dotazem na kvalifikační úroveň PK Provozní dispečer v železniční dopravě, Dozorčí železničního provozu a Dozorčí železniční přepravy – je KÚ 7 odpovídající náročnosti kvalifikace?

Min. dopravy: doposud nezískáno stanovisko MD k tvorbě, NÚV/KR vydají souhlas až po získání reakce k návrhům tvorby od Autorizujícího orgánu. Předpokládání



vedoucí PS jsou o situaci informováni průběžně.

Název PK	Statut PK	Vedoucí PS	KÚ	Kód PK	Stav tvorby
Dozorčí železničního provozu	Nová	p. Češková	7		Nutné stanovisko MD
Dozorčí železniční přepravy	Nová	p. Lukeš	7		Nutné stanovisko MD
Provozní dispečer v železniční dopravě	Nová	p. Lukeš	7		Nutné stanovisko MD
Vozový disponent	Nová	p. Lukeš	4		Nutné stanovisko MD
Stevard v železniční dopravě	Nová	p. Lukeš	3		Nutné stanovisko MD
Tranzitér přípravář	Nová	p. Lukeš	3		Nutné stanovisko MD
Informátor v dopravě	Revize	p. Lukeš	3	37-024-H	PS ustavena
Kontrolor kvality dopravy	Revize	p. Lukeš	4	37-028-M	PS ustavena
Logistik skladových operací	Revize	p. Kampf	4	37-030-M	PS ustavena
Logistik v dopravě a přepravě	Revize	p. Kampf	4	37-031-M	PS ustavena
Logistik výroby	Revize	p. Kampf	4	37-032-M	PS ustavena
Odborný pracovník obsluhy pošty	Revize	p. Drozná	4	37-025-M	PS ustavena
Operátor poštovních informačních služeb	Revize	p. Drozná	4	37-026-M	PS ustavena
Poštovní doručovatel	Revize	p. Drozná	3	37-017-H	PS ustavena
Pracovník poštovní přepážky univerzální	Revize	p. Drozná	4	37-018-M	PS ustavena
Pracovník poštovní přepravy pro mezinárodní poštovní provoz	Revize	p. Drozná	4	37-027-M	PS ustavena

Předseda SR pověřil vedením pracovních skupin členy SR pro dopravu uvedené jako vedoucí PS ve výše uvedené tabulce (včetně budoucích akceptací tvorby PK ze strany Min. dopravy).

**Vyřazené návrhy, zdůvodnění:
Učitel výuky a výcviku v autoškole**

Stále není k dispozici předběžné stanovisko Min. dopravy.

Kontrolor přepravy cestujících (p. Neterda)

doporučení Ing. Neterdy ve věci vyřazení revize PK „Kontrolor přepravy cestujících z plánu revizí PK z plánu prací v letošním roce. Zdůvodnění: Nyní se pracuje na novele zákona o č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, která by měla být schválena na konci 3. čtvrtletí 2016. Tato novela se mimo jiné dotkne i oblasti kontroly cestujících tj. § 18 a) a dalších. Novela zákona může mít i dopad do prováděcí vyhlášky č. 175/2000 Sb. přepravní řád. Cílem změny zákona v této oblasti je zejména, zlepšení



postavení kontrolora (revizora) při vlastní kontrole cestujících –jeho prokazování, postavení jako veřejné osoby, možnost zadržet cestujícího, pokud cestující nemůže a nebo nechce prokázat svoji totožnost aj.

Návrh Ing. Neterdy byl předložen členům SR k hlasování per rollam, schválen všemi členy. Následně byla argumentace předložena NÚV a KR. revize PK Kontrolor přepravy cestujících byla poté vyřazena z harmonogramu prací r. 2016.

Harmonogram prací v roce 2016:

Sestavení PS	6.5.2016
vytvoření 1. návrhu PK	31. 7. 2016
Vypořádání metodických připomínek NÚV	15. 9. 2016
Zaslání PK stvrzovatelům	20. 9. 2016
Vypořádání připomínek stvrzovatelů	20.10. 2016
Schválení v SR	15. 11. 2016

Odevzdání podepsaného výkazu práce nejpozději do 15.12.2016.

Ing. Sloup (NÚV) upozornil na zdlouhavost tvorby PK ve vyšších kvalifikačních úrovních. Vzhledem k tomu, že doposud není k dispozici stanovisko MD k nově navrhovaným PK v KÚ 7, doporučil z časových důvodů předběžné projednání návrhů a zahájení přípravných prací.

Pro jednání pracovních skupin **jsou k dispozici jednací prostory Svazu průmyslu a dopravy** – v případě zájmu dle dohody mezi koordinátorem a vedoucím PS.

Parametry časových nároků na tvorbu/revizi PK (paušálně)
nová PK – 126 hodin kvalifikační a hodnotící standard PK
revize PK – 60 hodin revidovaná PK

Záznam o výsledcích revize (formulář)

Výstupem revize je upravený standard profesní kvalifikace (pokud PS dospěje k názoru, že by obsah PK měl být upraven) a záznam o výsledcích revize. Formulář revize byl prezentován. Návazným materiálem k záznamu je metodický list (viz přílohy).

Proškolení členů PS – prezenčně, distančně

Záznam o jednání pracovní skupiny

Předpoklad min.1–2 schůzky pracovních skupin. O jednání PS bude proveden záznam. Vedoucí PS byli seznámeni s formulářem záznamu.



Stvrzovatelé

U nových PK 5 posudků od stvrzovatelů.

Nově budou zajišťovány posudky i u revizí PK.

Zajištění stvrzovatelů zabezpečují členové pracovních skupin ve spolupráci s koordinátorem. Pokud členové SR mají pochybnosti, zda se jim podaří zajistit dostatečný počet stvrzovatelů, je možné kontaktovat koordinátora již nyní, nebo podle potřeby kdykoliv v průběhu tvorby či dokončení PK.

Metodické a školicí materiály (opory) pro zpracovatele PK

- Přílohou zápisu
- na webu <http://podpora.narodnikvalifikace.cz/tvurci-kvalifikaci.html>
- aktuální metodika: <http://www.nuv.cz/t/metodika-nsk?highlightWords=NSK>

3. Plán tvorby PK v r. 2017 – výzva k podávání námětů

Členové SR byli vyzváni k rozvaze návrhů tvorby PK v roce 2017.

Tajemník připomněl aktuální strukturu profesních kvalifikací v SR pro dopravu, včetně vazeb na NSP.

Návrhy formou rodných listů: **zaslat tajemníkovi SR do 30. 6. 2016.**

Projednané návrhy:

Operátor dronů – námět z pracoviště doc. Kampfa (Ing. Ladislav Bartuška) Katedra dopravy a logistiky, Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích). Vazba na SR pro dopravu: PK by měla spadat pod dopravu právě z důvodu, že pro komerční využívání dronů (zde spadá vše od leteckého fotografování po přepravu zásilek nebo využívání dronů pro monitorování bezpečnostní situace) je nutné skládat zkoušky pro udělení licence u Úřadu pro civilní letectví, který v tomto směru vydává povolení pro provozování dronů pro komerční činnost. Více definuje §52 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a Doplněk X leteckého předpisu L2 - Pravidla létání. Piloti jsou během řízení přezkoušeni nejen z teoretických znalostí, ale i z praktických dovedností ovládání stroje. Proto ani po získání povolení nemůže s dronem létat například jiný zaměstnanec společnosti. VŠTE se domnívá, že by vznik profesní kvalifikace Operátor bezpilotního prostředku jako obecné PK pro využití ve všech oblastech hospodářství mělo svůj význam - zejména kvůli tomu, že potenciál těchto strojů má vysoký potenciál a nabývá na významu.

Aktuálně Ing. Bartuška jedná s Úřadem pro civilní letectví ve věci slučitelnosti PK (NSK) se zkouškami u Úřadu.

Zájem o tvorbu PK projevila i SR pro bezpečnost (aplikované využití např. u bezpečnostních a detektivních agentur).



Další možná oblast tvorby PK – kvalifikace v oblasti **správy silnic**.

Název pozice (povolání, typová pozice) navržená do NSP	Kvalif. úroveň
Pracovník správy a údržby silnic	3
Pracovník pořízování a údržby silniční zeleně	3
Pracovník rozmístování a snášení svislého a vodorovného silničního dopravního značení	3
Pracovník oprav a údržby povrchu silničních komunikací	3
Pracovník oprav a údržby silničních mostů, propustů a opěrných zdí	3
Pracovník pro opravy a údržbu silničních těles a konstrukčních vrstev	3
Pracovník oprav a údržby odvodňovacích systémů silnic	3
Silniční dělník	3

Diskuse:

- je nutné projednat se SR pro stavebnictví
- zvážit sloučení některých pozic

Aktivity Správní rady SR – PK VZV

Správní rada SR v současnosti mapuje oblasti, v nichž SR mají zájem o tvorbu profesních kvalifikací, ale brání jim jiné okolnosti (mapř. SR pro bankovníctví a neustálý spor s Min. financí o působnost Autorizované osoby, vyhláška 50 apod.). Jedním z takových případů jsou i kurzy na vysokozdvizné vozíky, kde již byla iniciativa SR na prosazení příslušných PK (bylo zamítnuto MPO). k diskusi, zda tuto oblast zařadit mezi témata, která by si za své vzala Správní rada SR.

diskuse a závěr: SR doporučuje, aby pro kurzy pro manipulační techniku byla nejprve nastavena jednotná pravidla (obnovení příslušné normy, legislativní řešení), které by zároveň implementovalo uznání kvalifikace získané formou zkoušky z profesní kvalifikace.

4. Stav NSK, počty zkoušek a Autorizovaných osob ke garantovaným PK

Garant NÚV prezentoval aktuální stav NSK (počet profesních kvalifikací v gescích příslušných ministerstev, počet Autorizovaných osob, počet autorizací, počet realizovaných zkoušek, nejčastěji realizované zkoušky). Dále informovala o aktuálním stavu řešení PK schválených v SR pro dopravu v předchozích letech. Prezentace je součástí příloh zápisu.

Odkaz na aktuální stav tvorby standardů ve fázích po schválení v SR, který zveřejňuje na svých stránkách NÚV:

<http://www.nuv.cz/nsk2/aktualni-stav-tvorby-standardu>

5. Další aktivity SR pro dopravu, náměty členů SR

Koordinátor p. Jaroš informoval o projektu Svazu průmyslu a dopravy ČR „**Monitorování zkoušek u autorizovaných osob**“ zkráceně **MOZKAO**, jehož realizace začala v březnu letošního roku. Hlavním cílem projektu je nastavit komunikaci a spolupráci zaměstnavatelů a zástupci zaměstnanců s autorizovanými osobami. Podrobnější informace naleznete v Bulletinu 1, viz. příloha zápisu.



Ing. Pikous – pro příští jednání SR požaduje předložení vize zřizovatelů SR, jak bude zajištěn přenos vytvořených PK do praxe. Upozornil, že SR v rámci projektu NSK2 splnila svou roli a zpracovala velké množství SR, ale dopady NSK do praxe nejsou příliš viditelné. Požádal o analýzu výsledků a jejich interpretaci.

Tajemník p. Navrátil zmínil vizi zřizovatelů SR o klíčových oblastech, pro něž budou v období do roku 2020 vyhledávány projektové příležitosti pro SR (předvídání kvalifikačních potřeb, dovednosti pro Průmysl 4.0 atp.). Tato vize byla představena předsedům SR na Stálé konferenci předsedů SR počátkem roku 2016.

Závěry:

SR doporučuje, aby pro kurzy pro manipulační techniku byla nejprve nastavena jednotná pravidla (obnovení příslušné normy, legislativní řešení), které by zároveň implementovalo uznání kvalifikace získané formou zkoušky z profesní kvalifikace.

Úkoly:

Zpracování a rozeslání zápisu z jednání SR včetně příloh

Termín: 31. 5. 2016

Zodpovídá: tajemník

Zpracování a předání podkladů pro vedoucí PS (záznam o revizi, záznam o jednání PS, standardy PK k revizi, školicí materiály pro PS)

Termín: 31. 5. 2016

Zodpovídá: tajemník

Ustavení PS a zahájení prací na PK v souladu s harmonogramem

Termín: průběžně

Zodpovídá: vedoucí PS

Zaslání návrhů na tvorbu PK v roce 2017 (rodné listy)

Termín: do 30. 6. 2016

Zodpovídá: členové SR

Návrhy na sloučení pozic v oblasti správy silnic

Termín: do 30. 6. 2016

Zodpovídá: členové SR

Projednání struktury pozic v oblasti správy silnic se SR pro stavebnictví

Termín: do 30. 6. 2016

Zodpovídá: tajemník

Příprava analýzy výsledků projektu NSK2, zajištění podkladů od KR, Správní rady SR.

Termín: do 30. 9. 2016

Zodpovídá: tajemník SR

Návrh termínu příštího jednání: **12. 10. 2016**

Veškeré Vaše připomínky posílejte na tajemníka Sektorové rady pro dopravu M.



Navrátila, tel.: 577 601 383 nebo 724 341 624, e-mail: navratil@trexima.cz

Zapsal: Marcel Navrátil

Přílohy:

Příloha č. 1: Prezenční listina

Příloha č. 2: Prezentace Aktuální stav NSK

Příloha č. 3: Podklady pro PS (záznam o jednání PS, záznam o revizi PK, školicí materiály, metodický list k revizi PK).

Příloha č. 4: Prezentace SKP – vize zřizovatelů SR, výstupy NSK2.

Příloha č. 5: Bulletin 1 (projekt MOZKAO)