



## Zápis z jednání Sektorové rady pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby

**Místo konání:** Svaz dopravy, Praha - Bubeneč

**Datum:** 3. 6. 2015

**Přítomni:** viz prezenční listina

### **Cíl jednání:**

Hlavním cílem jednání bylo seznámit členy SR s organizací VZ 2-NSK2 zahájené 20. 4. 2015. Informovat SR o rozhodnutí Koordinační rady k návrhům RL a představit členům harmonogram tvorby a revize PK. Projednat PK bez Autorizovaných osob a přehled certifikátů v oboru mimo NSK. Předání aktuálních informací o počtu AOs a realizovaných zkoušek k PK.

### **Průběh jednání:**

#### **1. Zahájení jednání, kontrola úkolů**

##### **Zahájení jednání:**

Předseda SR p. Kašík přivítal členy SR a další přítomné. Tajemník zúčastněné seznámil s programem jednání. Krátce se představila nová členka SR pro dopravu Mgr. Miroslava Schichová (Česká pošta, sekce Rozvoj LZ), která v SR nahradila Mgr. Terezu Karbanovou. Za MD ČR nahradila Ing. Kuchaře p. Ing. Veronika Hrdinová ([veronika.hrdinova@mdcr.cz](mailto:veronika.hrdinova@mdcr.cz))

##### **Kontrola úkolů z minulého jednání:**

###### **Zaslat zpracovaný zápis z jednání SR včetně příloh**

Termín: 21. 1. 2015

Zodpovídá: Tajemník SR - *splněno*

###### **Navrhnout sektorové radě další postup ve věci PK Celní deklarant**

Termín: 15. 2. 2015

Zodpovídá: doc. Kampf – *splněno*

###### **Předání stanoviska k PK Celní deklarant do SR**

Termín: 16. 2. 2015

Zodpovídá: tajemník – *splněno (rozesláno 28.1.2015)*

###### **Dokončení PK Zkušební komisař pro profesní způsobilost řidičů, popř. informování tajemníka o nedokončení PK v průběhu VZ NSK2.**

Termín: 29. 1. 2015

Zodpovídá: PS Zkušební komisař pro profesní způsobilost řidičů, garant NÚV, tajemník – *splněno*



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE  
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání  
pro konkurenceschopnost



## **Předání zpracovaných rodných listů NÚV do „Zásobníku PK“.**

Termín: 27. 2. 2015

Zodpovídá: tajemník - *splněno*

### **2. Organizační záležitosti SR**

#### **Prodloužení projektu NSK2**

Projekt NSK2 byl prodloužen do listopadu 2015.

Dne 20. 4. 2015 byla podepsána smlouva na realizaci zakázky navazující na předchozí VZ NSK2. Nová zakázka se jmenuje **„ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍHO ZAPOJOVÁNÍ ZAMĚSTNAVATELŮ DO TVORBY A AKTUALIZACE NSK A PROVOZU SR“** (zkratka **VZ 2-NSK2**). Zakázka bude realizována organizacemi HK ČR, SP ČR a TRIXIMA v období od 20. 4. 2015 do 31. 10. 2015.

Správní rada jako nejvyšší orgán sítě sektorových rada souhlasí s využitím sítě SR pro práci na VZ 2-NSK2. Management zakázky VZ 2-NSK2 vystavil licence pro sektorové rady a jmenovací dekrety pro jednotlivé členy SR opravňující k práci na VZ 2-NSK2. Licence a jmenovací dekrety budou postupně předány na jednáních SR.

#### **Finance v rámci VZ NSK2:**

- Dohody pro členy SR budou na 2 období, nikoli na čtvrtletí. Celkem tedy 2 dohody = 2 výkazy práce. První dohoda byla vystavena na období 20.4.2015 – 31.7.2015 na 35 hodin (1. výkaz práce). Druhá dohoda bude vystavena až v měsíci červenci na období 1.8.2015 – 31.10.2015, zatím se předpokládá na 35 hodin (2. výkaz práce).
- Dohody pro předsedy byly vystaveny nové (nikoli formou dodatku) s měsíčním vykazováním. Období DPČ 20.4.2015 – 31.10.2015. Objem hodin zůstává stejný jako doposud.
- Dohody pro členy **PS** se mohou uzavírat v termínu od 20. 4. 2015 do nejpozději 30. 9. 2015.

#### **Technické požadavky na práci v IS NSK**

Tajemník informoval, že internetový prohlížeč Chrome od aktualizované verze 42 (což už je nyní) nepodporuje doplněk od firmy Microsoft s názvem Silverlight, který je nutný pro plnohodnotný provoz IS NSK. Je tedy nutné použít jiný internetový prohlížeč: „Internet Explorer“ nebo „Mozilla Firefox“.

### **3. Aktuální informace o počtu AOs a realizovaných zkoušek; informace o aktuálním stavu doposud zpracovaných PK v gesci SR**

Garant NÚV, p. Sloup prezentoval členům SR aktuální stav zakázky NSK2. Uvedl aktuální data, popsal jednotlivé tabulky se zaměřením na údaje týkající se SR pro dopravu. Ukázal aktuální stav a prezentoval vývoj počtu realizovaných zkoušek v rámci SR a celé zakázky NSK2. Prezentace je přílohou zápisu.

Garant NÚV informoval o připomínkách MŠMT k PK Dozorce depa, PK Nákladní pokladník železniční dopravy a PK Osobní pokladník železniční dopravy. Připomínky MŠMT se týkají požadavků na odbornou způsobilost AOs – podmínek pro délku praxe v posledním období před podáním žádosti o autorizaci, kdy MŠMT požaduje jeden rok v období posledních dvou let před podáním žádosti o udělení autorizace u všech stupňů vzdělání AOs uvedených v PK. V PK, které byly schváleny SR a MD je požadováno: pro AOs se středním vzděláním s výučním listem – minimálně tři roky v období posledních pěti let; pro AOs se středním vzděláním s maturitní zkouškou – minimálně dva roky v období



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání  
pro konkurenceschopnost

posledních pěti let; pro AOs s vysokoškolským vzděláním - minimálně jeden rok v období posledních dvou let.

SR projednala požadavek MŠMT a s úpravou PK dle požadavku MŠMT nesouhlasí. Důvodem jsou přísnější požadavky zaměstnavatelů z oblasti železniční dopravy na praxi osob ověřujících způsobilosti uchazečů pro pracovní pozice v oblasti železniční dopravy ve srovnání s PK z jiných oblastí. Požadavky na odbornou praxi AOs odpovídají interním předpisům zaměstnavatelů a SR nechce požadavky snižovat. U dříve schválených PK z oblasti železniční dopravy jsou požadavky na praxi AOs obdobné jako u těchto tří PK. V případě, že MŠMT bude trvat na snížení požadavků na praxi AOs u PK z oblasti železniční dopravy, hlavní zaměstnavatelé přestanou využívat PK a zkoušky budou provádět pouze v souladu se svými předpisy mimo zákon 179/2006 Sb.

P. Kampf informoval SR, že VŠ technická a ekonomická v Českých Budějovicích je AOs pro PK Kontrolor kvality dopravy a PK Informátor v dopravě od 11. 11 2014.

#### 4. Tvorba profesních kvalifikací v roce 2015: nové a revidované PK; harmonogram a aktuální stav jeho naplňování

Tabulka č. 1: Schválený harmonogram prací na rok 2015

Název PK	KÚ	Statut PK	AOr	Vedoucí PS
Strojmistr železniční dopravy	5	Nová	MD	p. Lukeš
Dispečer železniční dopravy	5	Nová	MD	p. Lukeš
Kontrolor vozby	5	Nová	MD	p. Lukeš
Referent železniční dopravy	4	Nová	MD	p. Lukeš
Návěstní technik	4	Nová	MD	p. Češková
Návěstní spojový dozorce	4	Nová	MD	p. Češková
Elektromontér pevných trakčních a silnoproudých zařízení	4	Nová	MD	p. Češková
Traťový dělník	2	Nová	MD	p. Češková
Traťový dělník - obchůzkář	2	Nová	MD	p. Češková
Odborný referent pro bezpečnost přepravy	4	Nová	MD	p. Kampf
Odborný referent pro pojištění a reklamace v přepravě	4	Nová	MD	p. Kampf
Pracovník vnitřní poštovní služby I	2	Nová	MPO	p. Schichová
Pracovník poštovní přepážky	3	Revidovaná	MPO	p. Schichová
Pracovník poštovní přepravy I	3	Revidovaná	MPO	p. Schichová
Pracovník vnitřní poštovní služby II	3	Revidovaná	MPO	p. Schichová

### Termíny harmonogramu NSK:

- **15. 5. 2015** – sestavené pracovní skupiny
- **30.6.2015** – vytvořen pracovní návrh PK v pracovní skupině včetně projednání s garantem NÚV
- **30. 7. 2015** – metodické posouzení návrhu PK ze strany garanta NÚV
- **30. 8. 2015** – vypořádání připomínek stvrzovatelů
- **30. 9. 2015** – odsouhlasení PK v sektorové radě

Tajemník zdůraznil, že z důvodu ukončení projektu na podzim 2015 není v rámci projektu prostor pro posun termínů.

### Informace z jednotlivých pracovních skupin:

p. Lukeš: pracovní skupina byla ustavena a práce na PK Dispečer, Kontrolor vozby, Referent železniční dopravy a Stroj mistr byly zahájeny. U PK Dispečer a PK Referent již připraveny 1.pracovní verze, nyní interně v rámci PS připomínkovány. Kontrolor vozby a Stroj mistr jsou nyní ve fázi tvorby. Vedoucí PS předpokládá předání prvních verzí garantovi NÚV cca do 15. června.

#### p. Češková

PS je ustavena, první pracovní jednání skupiny je v přípravě.

#### p. Kampf

PS je ustavena, první pracovní jednání skupiny je v přípravě.

#### p. Schichová

PS je ustavena, aktuální stav prací na PK p. Mgr. Schichová ověří a o stavu tvorby bude informovat prostřednictvím tajemníka SR.

Ing. Sloup požádal o průběžné zasílání pracovních verzí PK, aby nebyly zasílány všechny ve stejném termínu. Upozornil dále na termín své dovolené (10.- 21.8.).

### Další informace:

Výsledky hlasování per rollam k PK Zkušební komisař pro profesní způsobilost řidičů PK schválena per rollam v SR dne 23. 4. 2015.  
Pro: 8, proti: 0, zdržel/a se: 0, nehlasoval: 4

### Stvrzovatelé

I v roce 2015 bude nutné k nově vytvářeným PK zajistit posudky externích expertů: stvrzovatelů. Formulář je přílohou zápisu. **Seznam stvrzovatelů zašlou vedoucí PS do 30. 6. 2015.** Lze využít i kontaktů využitých v předchozích letech.

Tajemník vyzval k doporučení stvrzovatelů i členy SR, kteří v letošním roce nepůsobí v roli vedoucích SR.

Pro zajištění stvrzovatelů lze využít podpory koordinátora a regionálních zástupců HK ČR a SP ČR – otázka specifického postavení železniční dopravy a poštovníctví.

Stvrzovatel je externí (není členem SR nebo PS) odborník s praktickými zkušenostmi v určité oblasti trhu práce, který se vyjadřuje k profesním kvalifikacím. Stvrzovateli jsou

především zástupci zaměstnavatelů, dále mohou být stvrzovateli zástupci vzdělavatelů a autorizovaných osob (platí pro výstupy k NSK). Stvrzovatelé k určitému výstupu musí být nezávislími oponenty - zastupující různé organizace dle možností v daném sektoru (heterogenní skupina k posouzení daného výstupu).

Stvrzovatel posuzuje obsah, kvalitu a především praktickou uplatnitelnost výstupů zpracovaných v SR, ke kterým zpracovává připomínky podle jednotného zadání – posudek stvrzovatele. Pro materiály platí povinnost zajistit pět posudků stvrzovatelů (v roce 2015 akceptovány i 4).

Tajemník připomněl, že oslovit stvrzovatele lze již ve fázi před metodickým schválením NÚV (kdy je již možné posoudit odborný obsah PK – zpracovány kompetence, kritéria hodnocení a způsoby ověření), a požádal o včasné informování ze strany garanta NÚV a PS, kdy lze stvrzovatele oslovit).

### Profesní kvalifikace bez autorizovaných osob

NÚV zpracoval přehled profesních kvalifikací, které přes již delší dobu publikování nemají žádnou Autorizovanou osobu a tedy nejsou podmínky pro realizaci samotných zkoušek z profesních kvalifikací.

Na základě požadavku NÚV je potřebné v SR provést identifikaci důvodů neexistence AOs u některých PK, přestože v návrhových rodných listech byly identifikovány potenciální AOs (ověřit informovanost navrhovaných potenciálních AOs o publikovaných PK a zjištění důvodů pro nezažádání o autorizaci). **Kontrolní termín získaných výstupů bude 30.6.2015.**

Tabulka č. 2: Přehled PK v gesci SR pro dopravu bez Autorizované osoby

Název PK	AOr	datum schválení
Vedoucí obsluhy nákladních vlaků	MD	29.10.2013
Vedoucí posunu	MD	29.10.2013
Posunovač	MD	29.10.2013
Kontrolor přepravy cestujících	MD	29.10.2013
Odborný pracovník obsluhy pošty	MPO	30.7.2013
Operátor poštovních informačních služeb	MPO	30.7.2013
Pracovník poštovní přepravy pro mezinárodní poštovní provoz	MPO	30.7.2013

Koordinátor p. Jaroš zpracoval výtah z obsahu RL (navrhovatel, výpis navrhovaných Autorizovaných osob) – viz příloha zápisu - xls tabulka. V této tabulce je uveden navrhovatel/osoba ověřující možného žadatele o autorizaci. Prosíme příslušného člena SR, aby informoval o důvodu, proč dosud nebylo o autorizaci žádáno. Komunikace s vybranými členy SR, včetně zapojení předsedy zaměřená na dané téma bude probíhat s koordinátorem SR.

Poradenství k procesu žádosti o autorizaci rovněž zajišťuje p. Petr Jaroš (SP ČR): [pjaros@spcr.cz](mailto:pjaros@spcr.cz).

## 5. Externí náměty na tvorbu profesních kvalifikací

Ze strany analytického útvaru NÚV, který posoudili zástupci zpracovatelů NSK na NÚV) bylo předloženo několik námětů na tvorbu nových profesních kvalifikací – viz příloha. Východiskem byla analýza poptávky trhu práce, inzerované pozice na webech.

- Specialista nákupu
- Dispečer údržby, čištění a stavební činnosti
- Správce skladových prostor
- Disponent / obchodník zahraničních a tuzemských přeprav
- Stevard
- Inženýr údržby
- Učitel v autoškole
- Dispečer obchodník
- Řidič odtahového vozidla
- Cenový specialista
- Sanitační technik

Podrobnější popis pracovních činností navrhovaných pozic a komentářů garanta NÚV a tajemníka SR jsou uvedeny v příloze. Členové SR byli požádáni o seznámení s pozicemi a poskytnutí reakce ohledně správnosti zařazení do sektoru dopravy a logistiky, potenciálu tvorby PK a jejich využitelnosti v praxi **do 30. 6. 2015**.

## 6. Seznam certifikátů používaných k potvrzení kvalifikace v jednotlivých profesích

Součástí práce SR v rámci VZ 2-NSK2 je posouzení a aktualizace přehledu certifikátů využívaných v sektoru pokrytém SR pro chemii. Jde o certifikáty používané v praxi mimo NSK.

Vysvětlivky k položkám:

Název: oficiální nebo obecně používaný název. Může zahrnovat identifikaci souvisejícího legislativního předpisu.

Status:

- povinné – certifikát je řešen legislativou a je povinným předpokladem pro výkon některého povolání v oboru.
- doporučené – certifikát je řešen legislativou, ale nemusí být vždy povinný. Je doporučen nebo vyžadován zaměstnavateli (jako doplnění kvalifikace v oboru).
- vhodné – další certifikáty doplněné na základě vašeho expertního stanoviska, v oboru je běžně používán a uznáván.

Stávající přehled certifikátů byl zaslán jako podklad k jednání (rovněž jako příloha zápisu) a členové SR byli požádáni o kontrolu a případnou revizi provedenou VIDITELNOU FORMOU (rozšíření, sloučení, aktualizace názvů dle legislativy atd.) – **do 30. 7. 2015**.

## 7. Diskuse

Předseda SR p. Kašík informoval o průběhu posledního jednání Akreditační komise MŠMT. Jedním z projednávaných bodů programu byla nově publikované PK Řidič silniční nákladní dopravy a Řidič silniční osobní dopravy. Zástupkyně MŠMT a Úřadu práce ČR se vyslovily negativně k potenciálním kurzům vedoucím k těmto PK s tím, že náklady na získání ŘP sk. C a E jsou již dnes masově financovány z prostředků aktivní politiky zaměstnanosti. P. Kašík vyslovil zásadní nesouhlas s poukazem na nutnost doškolování držitelů ŘP, aby



mohli profesi skutečně vykonávat a s poukazem na vysokou uplatnitelnost absolventů takových rekv. kurzů v praxi (podle ČESMAD aktuálně chybí v ČR cca 15 tisíc řidičů kamionové dopravy).

Doc. Kampf dále požádal o poskytnutí powerpointové prezentace o SR pro dopravu. Koordinátor P. Jaroš přislíbil dodání prezentace.

### **Závěry:**

SR pro dopravu trvá na stávajícím znění požadavků na Autorizovanou osobu, jak jsou navrženy ve standardech PK Nákladní pokladník železniční dopravy a Osobní pokladník železniční dopravy ve verzích schválených SR, resp. Ministerstvem dopravy v rámci schvalovacího procesu. Ing. Češková upozornila, že bude-li Min. školství trvat na zmírnění kvalifikačních požadavků na AOs., stanou se PK pro Správu železniční a dopravní cesty jako klíčového potenciální Autorizovanou osobu bezcenné a takto nastavené PK nebudou zaměstnavatelem uznávány jako certifikát kvalifikace.

### **Úkoly:**

#### **Zaslat zpracovaný zápis z jednání SR včetně příloh**

Termín: 10. 6. 2015

Zodpovídá: Tajemník SR

#### **Tvorba PK dle harmonogramu 2015 (viz bod zápisu č. 4)**

Termín: průběžně

Zodpovídá: vedoucí PS

#### **Identifikace a zajištění seznamu stvrzovatelů PK z plánu 2015, zaslání tajemníkovi, podpora s dodatečným zajištěním stvrzovatelů**

Termín: 30. 6. 2015

Zodpovídá: vedoucí PS, členové SR, koordinátor p. Jaroš

#### **Identifikace důvodů neexistence Autorizovaných osob u dlouhodobě publikovaných PK, komunikace s koordinátorem SR**

Termín: 30. 6. 2015

Zodpovídá: členové SR, koordinátor p. Jaroš

#### **Seznámení s přehledem externích námětů na tvorbu PK v SR pro dopravu, poskytnutí zpětné vazby tajemníkovi**

Termín: 30. 7. 2015

Zodpovídá: tajemník (poskytnutí podkladů), členové SR (komentáře)

#### **Zajištění a poskytnutí powerpointové prezentace o SR pro dopravu doc. Kampfovi**

Termín: 10. 6. 2015

Zodpovídá: koordinátor p. Jaroš

**Návrh termínu příštího jednání k NSK: 16. 9. 2015**



evropský  
sociální  
fond v ČR



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



Veškeré Vaše připomínky posílejte na tajemníka Sektorové rady pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, M. Navrátila, tel.: 577 601 383 nebo 724 341 624, e-mail: [navratil@trexima.cz](mailto:navratil@trexima.cz)

Zapsal: Marcel Navrátil

**Přílohy:**

- Příloha č. 1: Prezenční listina
- Příloha č. 2: Aktuální stav NSK a PK v gesci SR pro dopravu
- Příloha č. 3: Formulář seznam stvrzovatelů 2015
- Příloha č. 4: Přehled PK bez Aos
- Příloha č. 5: Přehled certifikátů SR pro dopravu



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ