

SOUBOR INDIKÁTORŮ DOPRAVNÍ POLITIKY

Indikátory budou hodnoceny v letech 2010 a 2013 v porovnání k roku 2005 (L = limity, T = trendy).

Dosažení vhodné dělby přepravní práce mezi druhy dopravy zajištěním rovných podmínek na dopravním trhu

Zvládnutí růstu přepravní náročnosti a vlivu globalizace v dopravě

- **pokles/vzrůst přepravní náročnosti hospodářství (index v % ukazatele tkm/1000 Kč HDP)**
 - L: index 2010/2005 – 0,90; 2013/2005 – 0,85
 - T: trvalý pokles na úroveň hodnoty EU 15
- **počet veřejných logistických center**
 - L: k roku 2010 zahájení přípravy 3 VLC nadnárodního významu
 - L: k roku 2013 zkušební provoz 3 VLC nadnárodního významu a zahájení přípravy 4 VLC regionálního významu
- **podíl logistických center napojených na železniční dopravu (%)**
 - L: do roku 2013 napojení nejméně 33 % neveřejných logistických kapacit na železniční dopravu (v závislosti na technologii připojením na vlečku nebo pomocí vhodné technologie kombinované přepravy)
 - T: maximální možné zapojení železniční dopravy
- **podíl logistických center napojených na vodní dopravu (%)**
 - L: do roku 2013 napojení nejméně 5 % neveřejných logistických kapacit na vodní dopravu
 - T: využití existujících vodních cest

Harmonizace podmínek přepravního trhu a zpoplatnění uživatele

- **počet km silnic s výkonovým zpoplatněním (km)**
 - L: k roku 2007 bude zavedeno zpoplatnění na cca 1 000 km dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy, k roku 2013 na cca 2 500 km
- **podíl škod z nehodových událostí krytých pojištěním (poměr celkové škody z nehodových událostí včetně externích v poměru k vybranému pojistnému v %)**
 - L: k roku 2010 pokles o 5 %, k roku 2013 pokles o 10 %
 - T: klesající
- **počet dovezených vozidel starších deseti let**
 - L: k roku 2010 pokles o 5 %, k roku 2010 o 10 %

T: klesající

- **počet dovezených vozidel starších pěti let**
 - L: k roku 2010 stagnace, k roku 2010 pokles o 5 %
 - T: stagnace do roku 2010, dále mírný pokles
- **emise skleníkových plynů pocházejících z dopravy v členění na fosilní zdroje a zdroje z biomasy**
 - L: k roku 2010 stagnace, k roku 2013 pokles o 5 %
 - T: do roku 2010 zastavení nárůstu a zahájení sestupného trendu
- **emise oxidu siřičitého z dopravy**
 - L: k roku 2010 pokles o 3 %, k roku 2013 pokles o 5 %
 - T: pokles
- **emise oxidů dusíku z dopravy**
 - L: k roku 2010 pokles o 10 %, k roku 2013 další pokles
 - T: pokles
- **podíl motorových vozidel vybavených katalyzátorem (%)**
 - L: do roku 2013 dosažení 99% vybavenosti
 - T: zvýšení podílu
- **podíl obyvatel vystavených nadměrnému hluku z dopravy (%)**
 - L: do roku 2010 pokles o 50 %, do roku 2013 o 100 %
 - T: snižování počtu postižených obyvatel, do roku 2013 dořešení problému.
- **Podíl obyvatel vystavených nadlimitním hodnotám troposférického ozónu (%)**
 - L: do roku 2010 pokles o 10 %, do roku 2013 o 20 %
 - T: pokles
- **Podíl obyvatel vystavených nadlimitním hodnotám suspendovaných částic velikostní frakce PM₁₀ (%)**
 - L: do roku 2010 pokles o 20 %, do roku 2013 o 50 %
 - T: pokles
- **počet km silničních komunikací vybavených telematickými systémy pomáhající řešit problém kongescí**
 - L: do roku 2010 vybavení nejzatíženějších úseků dálnice D1, do roku 2013 na nejzatíženějších úsecích sítě dálnic a rychlostních silnic a vícepruhových městských komunikacích v Praze, Brně a Ostravě

Zkvalitnění přepravní práce v osobní a nákladní dopravě

- **podíl obyvatel bydlících na území, které je zapojeno do IDS**
 - L: 70 % do roku 2010, 90 % do roku 2013
 - T: vzrůstající
- **podíl obcí zapojených do systémů IDS**
 - L: do roku 2010 nejméně 30 %, do roku 2013 nejméně 50 %

T: vzrůstající

- **podíl přepravních výkonů veřejné hromadné dopravy a individuální automobilové dopravy v krajských městech (%)**
L: po celé období udržení stavu z roku 2005
T: stagnace
- **podíl výkonů drážní dopravy a autobusové dopravy ve veřejné hromadné dopravě.**
L: v souvislosti se zaváděním systému hromadné dopravy založeném na páteřních a rozvozových linkách: do roku 2013 zvýšení podílu drážní dopravy mimo MHD ze 40 na 45 % a z 62 % na 65 % v MHD
T: růst podílu drážní dopravy
- **% HDP věnované na úhradu vyrovnávacích plateb v dopravě pro dopravní obslužnost**
L: do roku 2010 dosažení úrovně 0,9 % HDP, do roku 2013 na 1 % HDP
T: mírný nárůst
- **výkony železniční dopravy v nákladní dopravě**
L: do roku 2008 zastavení klesajícího trendu, do roku 2010 dosažení nárůstu o 5 % oproti roku 2005, do roku 2013 o 10 % oproti roku 2005
T: rychlé zastavení poklesu a opětovný nárůst
- **výkony kombinovaných přeprav v nákladní dopravě**
T: do roku 2013 udržení současného tempa růstu přepravního objemu a přepravních výkonů nedoprovázené kombinované přepravě
- **výkony ve vnitrozemské vodní dopravě v tkm**
L: do roku 2010 zvýšení o 100 %, do roku 2015 o 150 %.
T: rychlé zastavení poklesu a přechod k růstu

Transformace železničního sektoru

- **podíl výkonů v osobní železniční dopravě jiných dopravců než ČD, a.s.**
L: do roku 2013 dosažení podílu 10 % s cílem dosáhnout hodnoty více než 33 % z důvodů zajištění konkurenčního prostředí
T: posílení významu dalších dopravců
- **podíl výkonů v nákladní železniční dopravě jiných dopravců než ČD, a.s.**
L: do roku 2013 dosažení podílu 20 % s cílem dosáhnout hodnoty více než 33 % z důvodů zajištění konkurenčního prostředí
T: posílení významu dalších dopravců
- **průměrná doba pobytu nákladního vlaku v hraničních přechodech (min)**
do roku 2013 z technických důvodů 0 minut

Zkvalitnění přepravních služeb pro uživatele

- **podíl v počtu spojů veřejné linkové dopravy provozovaných v režimu závazku veřejné služby na základě výběrového řízení**

L: do roku 2013 50 %

Zajištění kvalitní dopravní infrastruktury

Údržba a obnova stávající dopravní infrastruktury

- **% HDP věnované na údržbu dopravní infrastruktury**
T: dosáhnout úrovně 0,7 % HDP
- **podíl délky silnic I. třídy v normovém stavu**
L: do roku 2013 bude 75 % silnic I. třídy upraveno do normového stavu
- **podíl délky kolejové infrastruktury v normovém stavu**
L: do roku 2013 bude 70 % železničních tratí upraveno do normového stavu (vč. žel. spodku, svršku a zabezpečovacího zařízení)
- **počet plavebních dní v roce na labsko-vltavské vodní cestě**
L: do roku 2013 345 dní v roce

Výstavba a modernizace dopravní infrastruktury

- **podíl investic do dopravní infrastruktury k ochraně životního prostředí**
T: dosáhnout úrovně 1,8 % HDP
- **poměr dokončených železničních koridorů a délky dálnic a rychlostních silnic (počet realizovaných spojníc mezi centry urbanizačních oblastí mezinárodního významu navzájem a mezi centry urbanizačních oblastí národního významu a nejbližšími centry urbanizačních oblastí mezinárodního významu na území ČR)**
L: do roku 2013 zahájení realizace všech uvedených spojníc u obou druhů dopravní infrastruktury
- **počet obcí ležících na trasách silnic I. třídy s nevyhovujícími parametry průtahu intravilánem**
L: do roku 2010 pokles o 40 %, do roku 2013 o 75 %
- **délka cyklistických stezek pro cyklistickou dopravu separovanou od motorové dopravy, pěšího provozu a in-line tras**
L: do roku 2010 nárůst o 50 %, do roku 2013 o 100 % oproti roku 2005
- **Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km² (km²) (limity fragmentace jsou silnice s intenzitou dopravy vyšší než 1000 vozidel/den a vícekolejné železniční tratě)**
L: pokles počtu nefragmentovaných oblastí do r. 2010 max o 5% oproti stavu k roku 2005, a do roku 2013 max o 8%
- **Celková délka úseků dálnic neprostupných pro velké savce (km)**
L: Na stávající síti dálnic do roku 2013 vyřešit minimálně pět nových migračních průchodů pro faunu v identifikovaných kritických úsecích. Na nově budované síti dálnic a rychlostních silnic nepřipustit vznik dalších neprůchodných úseků –

(tj. vznik úseků, kde průchodnost dálnice pro faunu zjevně nebude odpovídat migračním potřebám fauny)

Zajištění financování v dopravním sektoru

Optimalizace úhrad za veřejné služby

- **částka Kč z veřejných rozpočtů na úhradu služeb ve veřejném zájmu na 1000 oskm ve veřejné linkové dopravě**
 - L: do roku 2013 zachování stavu z roku 2005 u autobusové dopravy (ve stálých cenách)
 - T: konstantní
- **částka Kč z veřejných rozpočtů na úhradu služeb ve veřejném zájmu na 1000 oskm v železniční dopravě**
 - L: do roku 2010 pokles o 10 % (ve stálých cenách), do roku 2013 pokles o 15 %
 - T: mírný pokles
- **částka Kč z veřejných rozpočtů na úhradu služeb ve veřejném zájmu na 1000 oskm v městské hromadné dopravě**
 - L: do roku 2010 i 2013 zachování stavu

Zajištění financování dopravní infrastruktury

- **Využití Fondu soudržnosti a ERDF na financování dopravní infrastruktury**
 - L: využít 100 % z nabídnuté částky pro programové období 2007 - 2013
- **Využití soukromého kapitálu na financování dopravní infrastruktury**
 - L: do roku 2010 realizovat alespoň jeden pilotní projekt financovaný formou PPP

Financování obnovy dopravních prostředků

- **počet autobusů pořízených s veřejnou podporou**
 - L: na obnovu autobusů bude do roku 2010 věnováno z kapitoly MD 400 mil. Kč ročně, po roce 2010 do roku 2013 500 mil Kč ročně ve stálých cenách roku 2005
- **průměrné stáří autobusů v dopravě v rámci služeb ve veřejném zájmu**
 - L: do roku 2010 pokles podílu autobusů starších 10 let pod 40 %, do roku 2013 pod 25 %
 - T: snižování průměrného stáří vozidel
- **podíl nízkopodlažních autobusů v dopravě v rámci služeb ve veřejném zájmu**
 - L: do roku 2010 překročí podíl nízkopodlažních autobusů v příměstské a městské dopravě 50 %, do roku 2013 75 %
 - T: zvyšování podílu vozidel s lepší dostupností
- **podíl autobusů na zemní plyn v dopravě v rámci služeb ve veřejném zájmu**

L: podíl autobusů na zemní plyn dosáhne v r. 2010 alespoň hodnoty 5 %, do roku 2013 10 %

T: zvyšování podílu autobusů na zemní plyn

▪ **průměrné stáří vozidel elektrické trakce v MHD**

L: snížení průměrného stáří do roku 2013 u trolejbusů na 10 let, u tramvají na 12 let, u metra 6 let

T: snižování průměrného stáří vozidel

▪ **počet vozů v železniční dopravě pořízených s veřejnou podporou**

L: na obnovu vozů bude do roku 2010 věnováno z kapitoly MD 400 mil. Kč ročně, po roce 2010 do roku 2013 500 mil Kč ročně

▪ **průměrné stáří vozidel pro osobní dopravu v železniční dopravě**

L: Snížení průměrného stáří do roku 2013 u železničních osobních vozů na 13 let

T: snižování průměrného stáří vozů

▪ **počet vozů elektrické trakce v městské hromadné dopravě pořízených s veřejnou podporou**

L: na obnovu vozidel bude do roku 2010 věnováno z kapitoly MD 400 mil. Kč ročně, po roce 2010 do roku 2013 500 mil Kč ročně

▪ **podíl nízkopodlažních tramvají a trolejbusů v rámci služeb ve veřejném zájmu**

L: do roku 2010 překročí podíl nízkopodlažních tramvají a trolejbusů v příměstské a městské dopravě 30 %, do roku 2013 50 %

T: zvyšování podílu vozidel s lepší dostupností

Financování výzkumu a vývoje

▪ **výdaje na vědu a výzkum (mld Kč v paritě kupní síly; % HDP)**

L: do roku 2013 postupně navyšovat výdaje na výzkum a vývoj v resortu dopravy na úroveň běžnou v EU 15

T: růst výdajů na výzkum a vývoj

Zlepšování vnitřní a vnější bezpečnosti dopravy

Vnitřní bezpečnost dopravy

▪ **vývoj nehodovosti (počet usmrcených, zraněných s apalickým syndromem (tj. s nevratným difusním poškozením mozkové kůry), těžce zraněných, hmotné škody)**

L: snížení počtu usmrcených do roku 2013 nejméně o 50 %

T: rychlý pokles

▪ **počet nehod s nebezpečným zbožím**

L: Snížení nákladů na odstranění následků nehod s nebezpečným zbožím do roku 2013 o 50 %.

T: pokles

- **podíl železniční sítě bez traťového zabezpečovacího zařízení technickými prostředky (telefonické dorozumívání)**

L: Do roku 2013 zavedení zabezpečovacího zařízení na všech tratích celostátní sítě

Vnější bezpečnost dopravy

- **vývoj kriminality ve veřejné osobní dopravě**

T: snižování kriminality v souladu s programy resortu Ministerstva vnitra

Podpora rozvoje dopravy v regionech

Tato priorita je metodickým pokynem pro tvorbu regionálních a obecních dopravně-politických dokumentů. Není proto pro ni zpracován soubor indikátorů.