

Z á z n a m

z jednání vedení Svazu dopravy České republiky a Unie dopravy, pošt a telekomunikací SR
Praha 19. – 20. října 2017

Účast za Únií dopravy , p o š t a t e l e k o m u n i k á c í SR:

- Ing. Daniel Maruniak, 1. viceprezident UDPT SR, riaditeľ odboru GR ŽSR
- Ing. Michal Vereš, viceprezident - riaditeľ odboru Železničná spoločnosť CARGO Slovakia, a.s.
- Ing. Milan Chúpek, PhD. - generální tajemník UDPT SR
- JUDr. Igor Čap, MBA, viceprezident Únie, predseda predstavenstva a generální riaditeľ WAGON SLOVAKIA Košice A.S.
- Ing. Ján Žačko, špecialista UDPT SR

Účast za Svaz dopravy ČR

- Ing. Jaroslav Hanák, prezident SP ČR, SD ČR
- Ing. Miroslav Němec, viceprezident SD ČR, silniční hospodářství
- Ing. Miloslav Černý, viceprezident SD ČR, České přístavy a.s.
- Ing. Vladimír Brzek, SŽDC, úsek správy majetku
- Petr Kašík, výkonný ředitel SD ČR

Program:

1. Zahájení
2. Problematika zvyšování zaručené minimální mzdy do závazku veřejné služby
3. Informace o přípravách na změnu napájení železniční sítě SŽDC
4. Stav členské základny
5. Různé

K bodu programu: Zahájení

Jednání zahájili /prezident Hanák a I. viceprezident Maruniak/ vzájemným pozdravením a informacemi o všeobecné hospodářské situaci v Česku a na Slovensku. Došlo ke shodě, že pracovní trhy Česka i Slovenska mají nedostatek pracovní síly zejména na straně technických oborů. Oba průmyslově zaměřené státy nutně potřebují větší podporu technického vzdělávání včetně učňovského školství. Slovensko systémově podporuje prvky duálního vzdělávání obdobně jako Rakousko a Německo. Česká republika pracuje v dopravě na rozvoji PK v Sektorové radě pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, ale doposud je realizovaný malý počet zkoušek PK viz www.svazdopravy.cz - Sektorová rada pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby.

K bodu programu: Problematika zvyšování zaručené minimální mzdy do závazku veřejné služby

Pro oba státy v silniční autobusové dopravě přetrvává nedostatek řidičů. V roce 2017 Česká republika posunula řidiče v silniční autobusové dopravě do 5 tarifní třídy což pro letošní rok znamená navýšení mezd v závazku veřejné služby o více než 800 milionů Kč s tím, že od 1.1. 2018 dojde k dalšímu ročnímu navýšení minimální mzdy v autobusové o cca 450 milionů Kč viz příloha č.2. V dalším podal informaci o trhu práce v silničním hospodářství viceprezident Miroslav Němec.

K bodu programu: Informace o přípravách na změnu napájení železniční sítě

Prezentaci [viz příloha č.3](#) přednesl Ing. Vladimír Brzek

K bodu programu: Stav členské základny

Výkonný ředitel Svazu dopravy ČR podal informaci, že v roce 2017 eviduje 96 členských firem zaměstnávajících cca 81 000 zaměstnanců. Bohužel, nové vedení Dopravního podniku hl.m. Prahy a.s. /cca 10 500 zaměstnanců/ rozhodlo o ukončení členství ve Svazu dopravy České republiky k 31.12.2016 což má negativní vliv na výběr členských příspěvků dopad a VH SD ČR 2018 bude navrženo rozhodnout o mírném navýšení členských příspěvků. Svaz pevně dodržuje zásadu, že pokud firma neuhradí členské příspěvky do 31.12. příslušného kalendářního roku, je její členství ukončeno rozhodnutím následné VH. Specialista UDPT SR Únie dopravy, pošt a telekomunikací SR Ján Žačko informoval, že v současnosti mají 19 členských firem s cca 45 000 zaměstnanci a čtyři přidružené členy.

K bodu programu: Různé

v současnosti ohledně otevírání železničního trhu probíhá široká diskuse na úrovni RHSD viz [příloha č.4](#). V diskusi bylo opětovně konstatováno, že rozhodní privátní dopravci pro Česko a Slovensko jsou totožné firmy a přesto, že proklamačně způsobují oživení železničního trhu tím, že vstupují pouze do výnosných tratí s velkou frekvencí cestujících dochází následně ke zvýšení ztráty dopravců v závazku veřejné služby což má jasný dopad na veřejné rozpočty.

Závěrem bylo popřáno dosažení mnoha úspěchů na podnikatelském dopravním trhu obou států s příslibem příštího setkání na Slovensku v roce 2018.

Sepsal: Petr Kašík v.r.
výkonný ředitel

Přílohy číslo:

1. Prezenční listina
2. Problematika zvyšování zaručené minimální mzdy do závazku veřejné služby
3. Informace o přípravách na změnu napájení železniční sítě
4. Otevírání železničního trhu