

Zpráva z podnikatelské mise Svazu dopravy České republiky Peru a Bolívie 19.08.2015 - 29.08.2015

Doprava:

AF 1383	19.08. PRAHA / PAŘÍŽ	09:55 – 11:40
AF 480	19.08. PAŘÍŽ /LIMA	13:50 – 19:05
AF 483	28.08. LIMA / PAŘÍŽ	21:20 – 16:25 (29.08.)
AF 5036	29.08. PAŘÍŽ / PRAHA	20:10 - 21:55

1.den : 19.srpna 2015 - středa

Sraz všech účastníků v 8.00 hodin na letišti Václava Havla v salonku AF. Po uvítání a představení účastníků následné odbavení s odletem do Paříže a odtud do Limy.

2.den : 20.srpna 2015 - čtvrtek

Po snídani následoval celodenní odborný program začínající návštěvou mezinárodního letiště JORGE CHÁVEZE viz <https://www.lima-airport.com/eng/for-passengers/travel-information-and-assistance/lap-information-module> LAP SRL je společnost založená konsorciem jež vyhrálo mezinárodní veřejné výběrové řízení na koncesi k provozování mezinárodního letiště Jorge Chavez, v souladu s dohodou podepsanou s peruánskou vládou. Dne 15. listopadu 2000, konsorcium tvořené německý provozovatel letiště Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide (pak známý jako Flughafen Frankfurt / Main AG); Bechtel Enterprises Services Ltd. (pak známý jako Bechtel Enterprises International, Ltd.), člen Bechtel konglomerátu, obchodní skupiny v USA původně věnovaný výstavbě; a Cosapi SA, peruánská stavební firma, vyhrála výběrové řízení udělenou peruánské vládou pro výstavbu, provoz, a pro přenos (BOT) Jorge Chavez mezinárodní letiště, který se nachází v ústavním provincii Callao (Lima, Peru). Lima Letiště Partners SRL (LAP), koncesionář vytvořený konsorciem, aby v souladu s náležitostmi stanovenými v koncesní smlouvě, byl uveden do provozu 14. února 2001. Peruánská vláda udělila LAP 30 let koncese na provoz a rozšíření Jorge Chavez Mezinárodní letiště. Daří se navyšovat počty leteckých spojení doprovázené silným nárůstem cestujících.

V odpoledních hodinách návštěva velvyslanectví České republiky. Obchodní rada Jan Vejmelka okomentoval obsáhlou prezentaci Peru [viz příloha č.1](#)

3. den : 21.srpna 2015 - pátek

Po snídani odborný program návštěva Metra v Limě viz <http://www.aate.gob.pe/es/portal-de-transparencia/> Je pravdou, že na povrchu vedený 33,12 km dlouhý úsek metra je na 8,5 milionové velkoměsto teprve základem budování kvalitní veřejné dopravy. Následně odlet z Limy do Cusca. Poté transfer do hotelu, který je umístěn v historickém centru města. Cusco se nachází téměř 3200 m n.m. Je to nádherné historické město, kde se mísí španělská koloniální architektura s pozůstatky doby Inků. V říši Inků bylo Cusco hlavním městem a sídlem panovníků, během transferu průvodci seznámili s historií tohoto fascinujícího města.

4.den : 22. srpna 2015 - sobota

Po snídani návštěva Korincancha, Quenqo, Puca Pucara a návštěva posvátného údolí Inků, které bylo místem mnoha důležitých a posvátných míst Inků. Další zastávkou byla vesnička Pisac, vyhlášená svými trhy se suvenýry a uměním. Den zakončen poblíž řeky Urubamba a historického místa Ollantaytambo.

5. den : 23.srpna 2015 - neděle

V ranních hodinách – odborný program – návštěva společnosti VISTADOM zabývající se železniční přepravou k jednomu z nejvýznamnějších turistických cílů – Macchu Picchu. Zástupci firmy informovali o významu této vlakové dopravy v oblasti cestovního ruchu pro PERU. Komfortní vyhlídkové železniční vozy tažené dieselelektrickou lokomotivou jsou americké výroby s vysokou životností a s minimálními nároky na údržbu. Téměř 100% zahraničních návštěvníků Peru absolvuje návštěvu sedmého divu světa ke ztracenému městu Inků - Macchu Picchu. Po působivé 4hodinové cestě, která se klikatí nádhernou a divokou přírodou, dojedeme k jednomu ze z novodobých divů světa. Místo objevil Hiram Bingham až v roce 1911, poté co se podařilo očistit nánosy, objevil se skutečně

architektonický skvost, jeden z největších architektonických monumentů planety, jejíž funkce je dodnes zahalena tajemstvím. Citadela leží v nadmořské výšce 2400 m nad řekou Urubamba. V podvečer návrat vlakem zpět do Cusca.

6. den : 24.srpna 2015 - pondělí

Snídaně v hotelu a odjezd k hranicím Peru s Bolivií autokarem do města PUNO, které je vstupní branou k jezeru Titicaca. Cesta projíždí malými, typickými vesničkami a překračuje průsmyk La Raya ve výšce 4500 m n. m. Příjezd do Puna v pozdních odpoledních hodinách, ubytování v hotelu PUNO v centru města.

7. den : 25.srpna 2015 - úterý

Snídaně v hotelu a poté odjezd na plovoucí ostrovy Uros leží cca 4 km od centra města Puno na jezeře Titicaca. Dopoledne projížďka lodí po jezeře Titicaca s návštěvou plovoucích ostrovů, kde již po staletí žijí původní obyvatelé, kteří jsou považováni za nejstarší obyvatele celé Jižní Ameriky. Dodnes dodržují stejné tradice a způsob života, živí se zemědělstvím a nabízejí své produkty z textilu, opasky, čepice nebo sandály. Scenérii jezera Titicaca dotvářejí zasněžené vrcholky hor Cordillera Real ležící v Bolívii. V podvečer návrat do hotelu Puno.

8. den : 26.srpna 2015 - středa

Po snídani odjezd do Bolívie městečko Copacabana, slavném poutním místě. Návštěva jiskřivě bílé katedrály, kde je uctívána patronka Bolívie, černá soška Panny Marie. Plavba moderním katamaránem po vysokohorském obrovském jezeře Titicaca s vycházkou po posvátném ostrově Inků Island – Ostrov Slunce s chrámem Pilkokaina považují Inkové za kolébku civilizace Inků. Nocleh v hotelu PUNO.

9. den : 27.srpna 2015 - čtvrtek

Po snídani při cestě na letiště návštěva posvátného místo Sillustani, kde žili původní obyvatelé Peru, předchůdci Inků. V odpoledních hodinách odlet do Limy. Nocleh LIMA hotelu SONESTA OLIVAR.

10. den : 28.srpna 2015 - pátek

Po snídani odborný program návštěva provozních dílen metra. Jde o moderní kvalitně vybudované udržovací zařízení s potřebnou moderní provozní diagnostikou. V odpoledních hodinách prohlídka města Lima. Koloniální čtvrť – centrum města s hlavním náměstím Plaza Mayor, Prezidentský palác, místo kde byla vyhlášena deklarace o nezávislosti země, návštěva katedrály (postavena byla roku 1625 a přestavěna po zemětřesení v roce 1940) a arcibiskupského paláce. Ve večerních hodinách odlet do Prahy s přestupem v Paříži.

11. den : 29. srpna 2015 – sobota

Přílet do Prahy 21.55 pražského času.

Vyhodnocení:

Na všech odborných programech byla znát kvalitní příprava, otevřenost a velmi přátelské prostředí. Celkově lze Peru charakterizovat jako rozvojový stát se značnými rozdíly životní úrovně mezi hlavním městem Limou a venkovem. Dle údajů Mezinárodního měnového fondu je Peru považováno za zemi s nově rychle se rozvíjející ekonomikou s nízkou mírou inflace, mající vysoké devizové rezervy. Peru je jedním z největších vývozců stříbra, zlata a mědi ze zemí Latinské Ameriky a svou rozlohou je 20. největším státem světa. V roce 2014 obchod mezi ČR a Peru překonal částku 55,5 milionů USD. Silniční dopravní infrastruktura a dopravní prostředky jsou na rozvojový stát na poměrně dobré úrovni. V Peru je prioritou zvyšování turistického ruchu s podporou kvalitní dopravy i do velmi odlehlých míst. Pro Českou republiku je podpora rozvoje turismu kvalitní dopravou velmi inspirativní.

Praha 5. září 2015

Zpracoval s využitím podkladových materiálů jednotlivých firem: Petr Kašík,
výkonný ředitel Svazu dopravy ČR