



MODERNÍ TECHNOLOGIE

SPOLEHLIVOST

RYCHLOST



BOHEMIAKOMBI

KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE

www.bohemiakombi.cz

Profil společnosti

Cílem a hlavním posláním společnosti BOHEMIAKOMBI je převádění toků zboží ze silnice na železnici, a to na principu vzájemně výhodné spolupráce silničních dopravců se železnicí.



BOHEMIAKOMBI spol. s r.o. zajišťuje kombinovanou přepravu

- sedlových návěsů včetně low deckových
- výměnných nástaveb a tankových kontejnerů
- kontejnerů

Bohemiakombi je od roku 1992 neutrálním operátorem kombinované dopravy silnice – železnice, který sladí a koordinuje oboustranně prospěšnou spolupráci silničních a železničních dopravců. Bohemiakombi nabízí silničním dopravcům speciální servis spočívající ve spolehlivé a rychlé přepravě jejich zásilek po železnici na dlouhé vzdálenosti, včetně zajištění překládky ve výchozích a cílových terminálech kombinované dopravy.

Přepravy zboží se uskutečňují v přepravních jednotkách patřících silničním dopravcům, takže z obchodního hlediska zůstávají v rukou silničního dopravce během celého přepravního řetězce. Úsek přepravy po železnici je u dlouhých vzdáleností rychlejší než po silnici, a to s nižšími náklady, než při přímé přepravě

po silnici. V České republice je Bohemiakombi průkopníkem takto organizovaných kombinovaných přeprav.

Hlavním přínosem firmy je propojení evropských linek kombinované dopravy s železniční sítí ČR prostřednictvím přímých nákladních expresů. Systém ucelených vlaků „Bohemia Express“ je v první fázi tvořen přímými vlaky vypravovanými z Lovosic a mířícími do evropských terminálů Duisburg, Hamburg a Trieste. Duisburg a Hamburg patří mezi nejvýznamnější evropské uzly na síti dálkových linek vlaků kombinované



dopravy silnice – železnice. Oba terminály umožňují přechod zásilek na další linky. Otevřením linek do Lovosic došlo k napojení železniční sítě ČR na 37 klíčových terminálů kombinované dopravy v desítkě hospodářsky nejrozvinutějších zemích Evropy. V této první fázi jezdí na linkách do Německa tři vlaky týdně v každém směru, do a z Terstu jeden vlak týdně.

V opačném směru zásilky z Lovosic pokračují k cílovým zákazníkům buď po silnici anebo dále po železnici do překladišť kombinované dopravy na Moravě, Slovensku, v Polsku nebo Rakousku. Ke koncovým zákazníkům lze zásilky přepravit také na jejich vlastní železniční vlečky.



Dlouhodobou strategií společnosti je působit jako neutrální železniční operátor kombinované dopravy silnice – železnice na českém a slovenském trhu. Od roku 1996 je Bohemiakombi jediným českým členem Mezinárodní unie společností pro kombinovanou dopravu silnice – železnice (UIRR – Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route). Přínosem tohoto členství je stabilní spolupráce s důvěryhodnými partnery v Evropě, z čehož má ve finále prospěch zákazník.

Reference

Doporučení silničních dopravců – prvních českých pravidelných zákazníků vlaků „Bohemia Express“

➔ *Kombinovaná doprava silnice - železnice má smysl. Přestože jsme silniční dopravci, přikládáme kombinované dopravě do budoucna velkou perspektivu. Smysl kombinované dopravy je v přesunutí části zátěže ze silnice na vlak. Cena je jeden z hlavních motivů přesunutí části naší práce na vlak. Problém některých našich dispečerů je jistá setrvačnost v práci a lpění na zavedených pracovních postupech. Změnit myšlení a přístup lidí bude nějakou dobu trvat.*

Hlavní přínos BOHEMIAKOMBI vidím v tom, že to je jediný neutrální operátor na trhu, přístupný širokému spektru klientů. Neutrálního operátora nevnímám jako konkurenci, spíše jako obchodního partnera, se kterým chceme spolupracovat.

Tomáš Faltus
BlueTrucks, s.r.o.

➔ *Kombinovanou dopravu silnice – železnice vidíme do budoucna jako jednu z klíčových variant dálkové dopravy v rámci Evropy, a proto ji od roku 2008 nabízíme jako alternativu našim klientům.*

Bohemiakombi jako neutrální operátor zajišťující vlakové spoje do důležitých průmyslových oblastí v západní Evropě nám dokázal nabídnout cenově zajímavou přepravu a po doladění počátečních nedostatků v průběhu zkušebního provozu i spolehlivost a přepravní časy srovnatelné s dopravou silniční. Bohemiakombi dokázal v průběhu dosavadní spolupráce, v porovnání s dalšími železničními operátory, velmi pružně zareagovat, a proto věříme, že se nám ve spolupráci s tímto operátorem bude dařit tuto službu nadále rozvíjet.

Jan Libecajt
Sales manager
Josef Mička – Transport & Logistics

➔ *Jsem rád, že v ČR existuje partner pro řešení problematiky kombinované dopravy, možná i díky nadšení několika jedinců a zájmu společníků. Přínosem Bohemiakombi je otevřená diskuse s potenciálními zákazníky, vysvětlení možností a hledání nových cest. Je třeba přiznat, že při vstupu do systému KD jsme v prvních fázích prožívali i „své rozčarování“. Po více než dvou letech aktivní účasti můžeme ale vyzvednout jednoznačné přínosy, což oceňují i naši zákazníci. Paradoxně více zákazníci ze západní Evropy než tuzemští partneri. Mezi důležitými aspekty je možnost dodávky zboží na dlouhé vzdálenosti při relativně stabilním cenovém prostředí.*

Obecně je možné říci, že vstup do systému kombinované dopravy a jeho rozvoj nás udržely ve hře na dopravním trhu i v současných nelehkých podmínkách.

Antonín Prachař
majitel společnosti a ředitel
Omega Servis Holding, a.s. Želátovice



➔ *Kombinovaná doprava splnila naše očekávání, přestože při započítání návazného servisu stále ještě není levnější. Kombinovanou dopravu silnice-železnice vnímáme spíše jako alternativu pro určité druhy přeprav. Za předpokladu lepší infrastruktury a vyššího počtu spojů je to pro nás do budoucna cesta, jak dosáhnout snížení nákladů v prospěch nás*



i našich zákazníků. Hlavní přínos kombinované dopravy vidíme v eliminaci negativního vlivu zakázů jízd, v eliminaci kongescí, vyšším využití pracovní doby AETR a samozřejmě nezanedbatelná je i otázka vlivu na životní prostředí.

Bohemiakombi je operátorem s jasnou vizí, který se na rozdíl od státu skutečně snaží podporovat kombinovanou dopravu. Oceňují kvalitní a hlavně vstřícný zákaznický servis, který není pouhým prodejem míst na vlaku, ale výrazem zájmu na růstu na základě spolupráce se svými zákazníky.

František Habr
UPLINE CZ s.r.o.

➔ *Velice důležitým krokem je přesvědčit klienta o tom, že jeho zboží bude přepravováno z části po silnici a z části po železnici. Státní dráhy v Evropě mají ještě stále špatnou pověst. Proto je nutné zvolit spolehlivého operátora, který dokáže náročnost kombinované dopravy zvládnout. V České republice v tomto směru splňují požadavky firmy jako je např. BOHEMIAKOMBI.*

Peter Pfeiffer
majitel firmy LC Sokotrans, Lauterbach

Významné realizované projekty

Minulost a směřování Bohemiakombi jsou ovlivňovány vývojem dopravní politiky. Na základě státní zakázky provozovaná linka RoLa Lovosice – Dresden byla časem překonána a nahrazena efektivními a perspektivními linkami s přepravou tankových kontejnerů, výměnných nástaveb a sedlových návěsů na dlouhé vzdálenosti.



Doprovázená kombinovaná doprava

RoLa České Budějovice – Villach

- přepravy celých kamionů po železnici, včetně tahače a řidiče
- 1993–1999
- 36 791 kamionů

RoLa Lovosice – Dresden

- přepravy celých kamionů po železnici, včetně tahače a řidiče
- 1994–2004
- 831 789 kamionů

Nedoprovázená kombinovaná doprava

Ucelený vlak Mladá Boleslav – Poznaň

- výměnné nástavby
- 1997–2002
- 43 966 kamionů

Ucelený vlak Lovosice – Hamburg Billwerder

- kontejnery, výměnné nástavby, sedlové návěsy
- od 2006
- 6 vlaků týdně

Ucelený vlak Lovosice – Duisburg

- kontejnery, výměnné nástavby, sedlové návěsy
- od 2005
- 6 vlaků týdně



BOHEMIAKOMBI

BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.
Opletalova 6, 113 76 Praha 1
Telefon: (+420) 242 444 564, Fax: (+420) 242 444 924
E-mail: info@bohemiakombi.cz, Internet: www.bohemiakombi.cz



UIRR – Union Internationale
des sociétés de transport
combiné Rail-Route