

## Intermodální terminál Mělník

Tento projekt je podporován fondy EU ve výši 20 %, tedy přibližně 826 tis. EUR. Celý projekt probíhá v období 2012 - 2015 a zahrnuje tyto činnosti:

- Most a drenáž Pšovka
- Rozšíření manipulačních prostor
- Prodloužení železniční vlečky o novou kolejovou dráhu
- Parkovací plochy se zpevněným povrchem

Generálním projektantem je: TRANSCONSULT s.r.o.

Podpora projektu byla schválena: 28.11.2013 pod č.j. SG-Greffe(2013) D/19735 v rámci grantů pro TEN-T

Předpokládané hodnoty projektu dle jednotlivých činností a let

| Činnost   | 2012              | 2013             | 2014             | 2015             | CELKEM           |
|---|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Most a drenáž Pšovka                                  | 196<br>123<br>EUR | 308 616<br>EUR   | 0 EUR            | 158 364<br>EUR   | 663 103<br>EUR   |
| Rozšíření manipulačních prostor                       | 0 EUR             | 250 000<br>EUR   | 1 090<br>061 EUR | 527 585<br>EUR   | 1 867 646<br>EUR |
| Prodloužení železniční vlečky o novou kolejovou dráhu | 0 EUR             | 625 000<br>EUR   | 467 171<br>EUR   | 117 019<br>EUR   | 1 209 190<br>EUR |
| Parkovací plochy se zpevněným povrchem                | 0 EUR             | 20 000<br>EUR    | 116 521<br>EUR   | 253 540<br>EUR   | 390 061<br>EUR   |
| CELKEM  | 196<br>123<br>EUR | 1 203<br>616 EUR | 1 673<br>753 EUR | 1 056<br>508 EUR | 4 130 000<br>EUR |

# PŘÍSTAV MĚLNÍK

ROZŠÍŘENÍ MANIPULAČNÍCH A SKLADOVACÍCH PLOCH  
A VLEČKOVÝCH ROZJEZDŮ

