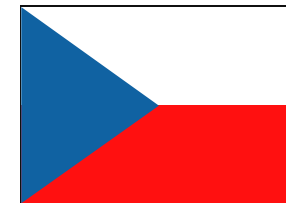




Ministerstvo dopravy



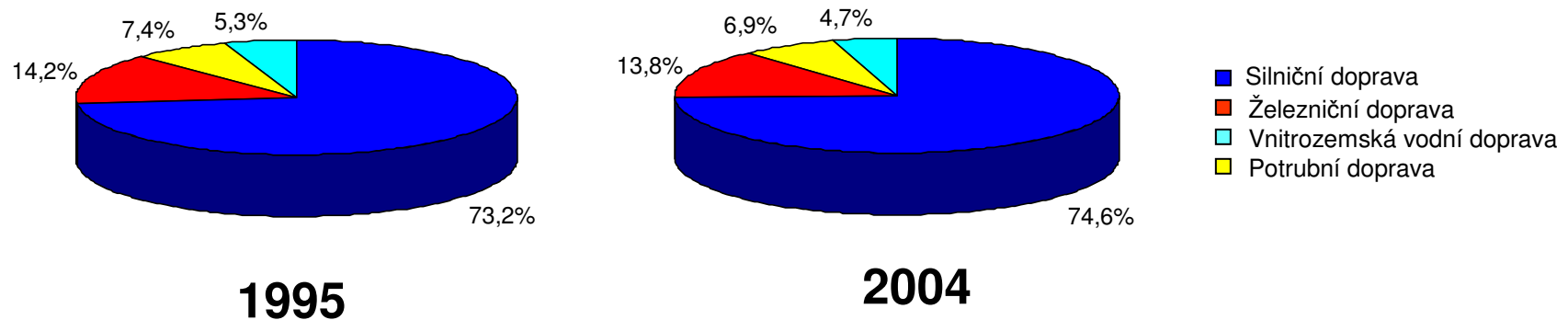
# Veřejná logistická centra

Ing. Emanuel Šíp, náměstek ministra  
Sekce dopravní politiky a životního prostředí

Den dopravy  
Praha, Hotel Olympik, 28. února 2008

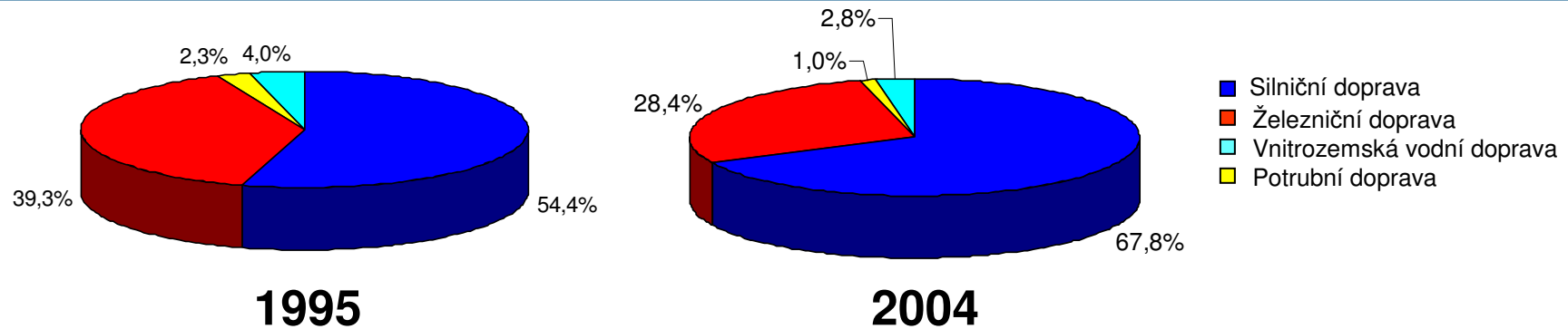


# Výchozí situace - Evropa



- **Evropa - dlouhodobě vysoký podíl silniční dopravy (stálý růst o 3 – 4 % ročně)**
- **Nízká flexibilita železniční dopravy při růstu přepravních nároků**
- **Růst výměny zboží v rozšířené EU až o 14 % ročně**
- **Rozvoj sítě veřejných logistických center (německá Güterverkehrszentren - GVZ, anglicky Freight Villages)**

# Výchozí situace – Česká republika



- Prudký nárůst podílu výkonů silniční přepravy; železniční doprava naopak rychle ztrácí svůj podíl
- Rychlý růst silniční dopravy a neodpovídající stav silniční sítě vede ke stále častějšímu výskytu kongescí
- Budování logistických kapacit pouze s vazbou na dálniční a silniční síť - dlouhodobě neudržitelný stav

# Současný stav logistické infrastruktury v ČR

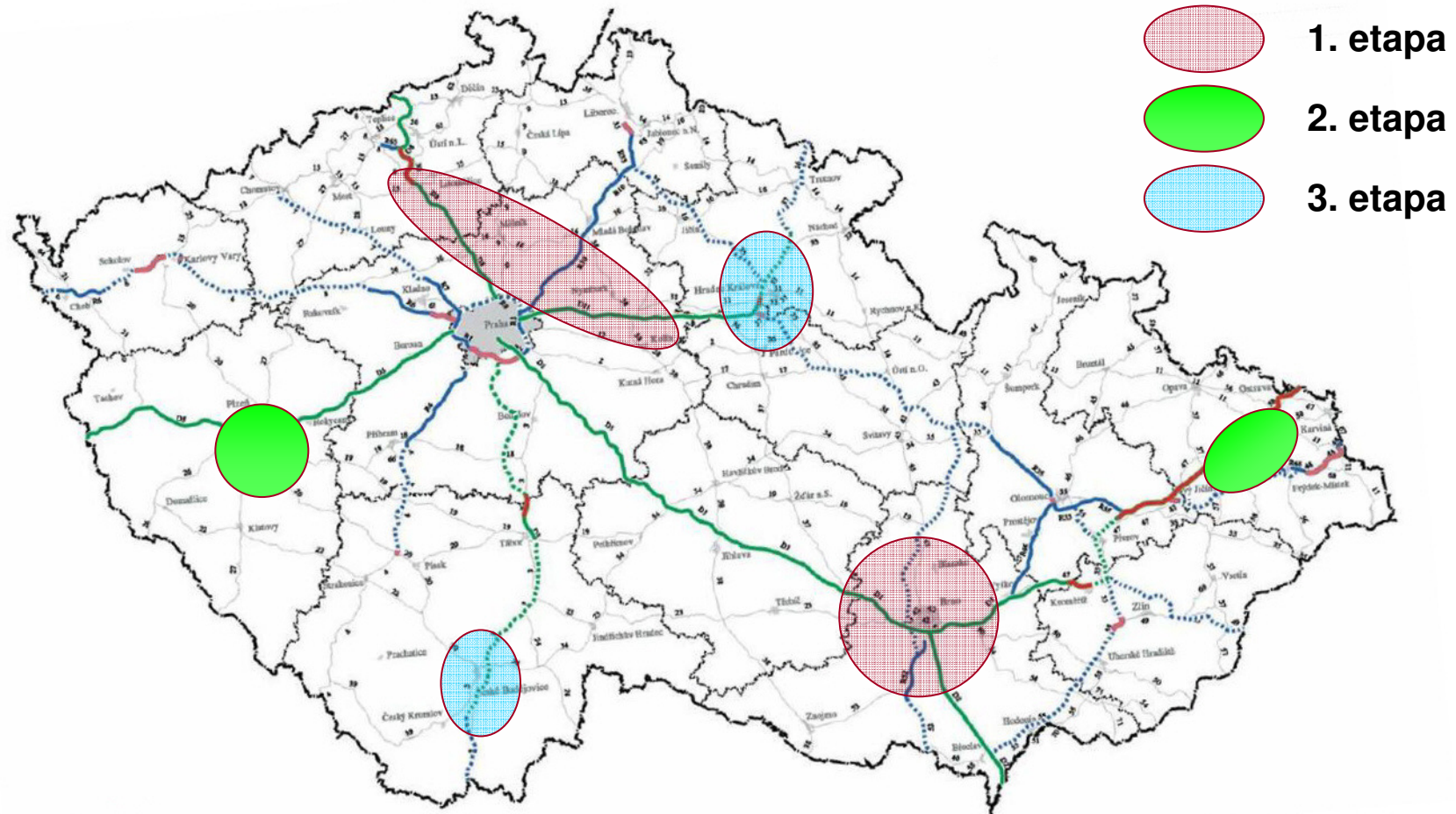
- V současnosti provozováno 12 překladišť kombinované dopravy
  - z toho je 8 železnice - silnice a 4 železnice - silnice - voda
- **Překladiště s rozhodujícími objemy překládky:**
- Mělník
- Praha-Uhřetěves
- Praha-Žižkov
- Lovosice
- Želechovice-Lípa
- Ve zbývajících překladištích jsou objemy překládky poměrně malé, v překladištích v přístavech pak prakticky nulové.

# Veřejné logistické centrum (VLC)

**Definice:** Místo soustředěné nabídky logistických služeb včetně přepracování zásilek, ve kterém je možné zajistit obsluhu minimálně dvěma druhy dopravy (silnice/železnice/voda/letecká doprava)

- **Předpoklad vzniku/výběru lokality VLC:** dostatečné výrobní/spotřební zázemí a možnost napojení na kapacitní dopravní infrastrukturu více druhů dopravy
- **Hierarchizace logistických center:**
  - VLC 1. sledu - VLC celostátního významu zajišťující přepravní proudy ve směrech do zahraničí nebo VLC regionálního významu jako napáječe mezinárodních přepravních proudů
  - VLC 2. sledu – např. VLC pro citylogistiku, obsluhu velkých průmyslových zón, místa styku různých druhů dopravy (přístavy, překladiště atd.)
  - strategie MD se zabývá zejména sítí VLC 1. sledu

# Lokalizace VLC 1. sledu



# Základy finančního řešení VLC

- VLC budou realizována ve většině případů na základě spolupráce veřejného a soukromého sektoru – veřejně-soukromé partnerství (PPP); nejsou však vyloučena ani čistě soukromá či veřejná VLC
- Veřejný sektor reprezentován krajem nebo obcí
- Kraj či obec obvykle zajistí výkup pozemků, zasítuje a zajistí administrativní podporu
- Soukromý partner obvykle zajistí potřebné investice do budov a logistiky a know-how a marketing provozovatelského subjektu (Společnost pro rozvoj VLC, SVLC)
- 2 etapy financování: financování investic a financování provozu, obojí obvykle na účet SVLC
- MD se zúčastní finanční podporou podle schváleného programu podpory VLC a dalších existujících programů

# Příprava věcného a finančního řešení

- Výběr koncesionáře – obvykle koncesní řízení podle zákona č. 139/2006 Sb.
- Koncesní podmínky mohou požadovat návrh na umístění VLC (při vložení soukromých pozemků) nebo mohou být vyhlášeny i na konkrétní lokalitu (veřejně vlastněné pozemky)
- SVLC – podle povahy věci společný podnik, společnost založená koncesionářem nebo přímo koncesionář
- Nejpravděpodobnější formy PPP : **DBFO** (navrhni, postav, financuj a provozuj) nebo **BOO** resp. **DBOO** (postav, vlastní a provozuj resp. navrhni, postav, vlastní a provozuj)
- MD poskytne metodickou pomoc krajům a obcím - uplatnit pozitivní zkušenosti ze zahraničí v oblasti vzniku a provozu VLC a informačních technologií
- MD bude metodicky spolupracovat se Svazem dopravy a Svazem spedice a logistiky, Expertním týmem pro logistiku České logistické asociace a odbornými výzkumnými pracovišti

# Využití existujícího programu podpory logistiky

- Existující program: Program na podporu kombinované přepravy
- Bude jej možno využít na podporu výstavby terminálu kombinované přepravy při VLC a dalších zařízení pro kombinované přepravy
- Nebudou uplatňovány části v překryvu nebo rozporu s operačními programy evropských fondů
- Program je schválen a notifikován Evropskou komisí, a bude jednáno o jeho naplnění finančními prostředky ze státního rozpočtu

# Další programy podpory logistiky

- Operační program Doprava obsahuje Program pro revitalizaci vleček (priorita 6)
- Nově navrhován je Program podpory veřejných logistických center
- **Harmonogram přípravy** (s maximální snahou o zkrácení lhůt)
  - Odevzdání návrhu programu k notifikaci Evropskou komisí do 31.12.2008
  - Ukončení notifikace programu do 30.6.2010
  - Spuštění programu k 1.1.2011

## Možné formy financování logistiky - shrnutí

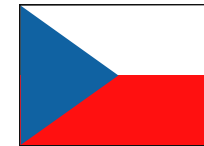
- Státní rozpočet (Program na podporu VLC, Program na podporu kombinované dopravy a jeho podprogramy)
- Krajské a městské rozpočty
- Evropský regionální rozvojový fond (OP Doprava - Program pro revitalizaci vleček, OPPI – Program na podporu podnikatelských nemovitostí a infrastruktury)
- Soukromé investice

# Očekávané přínosy podpory logistiky z veřejných zdrojů

- **Zvýšení efektivity přepravních procesů v rámci logistických řetězců (pružnější reakce na požadavky zákazníka, optimalizace nákladů)**
- **Prostor pro nabídku širšího spektra logistických služeb**
- **Vyšší zapojení železniční, vodní a letecké dopravy do logistických řetězců**
- **Zhodnocení investic do modernizace železničních koridorů a vnitrozemských vodních cest**
- **Zlepšení logistické obsluhy regionů**
- **Vytvoření podmínek pro rozvoj city-logistiky ve velkých městech a městských aglomeracích**
- **Snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví**



Ministerstvo dopravy



**Děkuji Vám za pozornost!**

[emanuel.sip@mdcr.cz](mailto:emanuel.sip@mdcr.cz)

[www.mdcrcz](http://www.mdcrcz)